АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Транспортный бизнес и логистика»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Основы управления цепями поставок» (Б1.Б.50) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Основы проектирования инфраструктуры мультимодальных перевозок» является научить студента организовывать эффективные цепи поставок, включающие объекты складского назначения и соединяющие их транспортные звенья в системах производства и распределения продукции, на предприятиях различных отраслей экономики, формирование технико-экономической эрудиции специалистов.

Для достижения поставленных целей при изучении дисциплины решаются следующие задачи:

- Ознакомление с общими теоретическими положениями по созданию и организации цепей поставок в логистических системах доставки грузов, устройству, проектированию и работе цепей поставок разного типа и назначения;

- Получение практических знаний по структуре, устройству и функционированию цепей поставок, техническому оснащению и работе входящих в них объектов;

- Обучение методам проектирования цепей поставок и их компонентов, анализу и совершенствованию существующих и проектированию новых цепей поставок, методам технико-экономических обоснований вариантов,определения параметров цепей поставок и входящих в них объектов;

- Изучение методов управления цепями поставок и входящими в них объектами и технологическими процессами работы цепей поставок.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПСК-7.4, ПСК-7.6

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- влияние геополитического положения России на стратегию развития транспорта и формирование опорной сети мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ);

- миссию, цели, задачи и функциональные особенности МТЛЦ; принципы территориальной организации развития и размещения МТЛЦ; проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров МТЛЦ;

- принципы управления грузовыми перевозками в транспортных узлах на основе создания опорной сети МТЛЦ и применения автоматизированных информационно-управляющих систем;

- теоретические основы управления цепями поставок, эволюцию и методологию управления цепями поставок;

**УМЕТЬ:**

- давать сравнительную характеристику по параметрам эффективности логистических каналов транспортно-распределительных систем с применением логистических центров и участием различных видов транспорта;

- использовать типовые программные продукты для планирования и оперативного управления цепями поставок, автоматизации управления эффективностью бизнеса, обеспечения автоматизации таможенных процедур;

**ВЛАДЕТЬ:**

-приемами разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта;

- нормативной базой разработки транспортно-логистических проектов, методами выбора рационального варианта проекта.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Понятие и характеристика цепей поставок

Промышленные предприятия в цепи поставок

Транспортные предприятия в цепи поставок

Торговые предприятия в цепях поставок

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

для очной формы обучения:

лекции – 36 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Контроль- 54

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа.