АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте» (Б1.Б.33) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте» является формирование у обучающихся способностей:

– осуществлять экспертизу технической документации;

– осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры;

– выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи: приобретение знаний и практических навыков применения на железнодорожном транспорте прогрессивных технических средств, обеспечивающих безопасность перевозочного процесса.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-11; ПК-5.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

– схемные решения станций и узлов по изоляции маршрутов приема и отправления поездов от маневровой работы, изоляции маршрутов следования и стоянки поездов с опасными грузами;

– показатели безопасности движения;

– специализацию головных и внутриузловых участков для изоляции маршрутов грузового и пассажирского движения;

– устройства для механизации и автоматизации станционных процессов;

– устройства для ограждения тупиковых путей, путей в городе;

– устройства автоматизированной диагностики состояния подвижного состава;

– устройства автоматизированной диагностики состояния пути и стрелочных переводов;

– систему автоматического управления тормозами;

– регистраторы служебных переговоров на диспетчерских участках и станциях;

­– универсальные психодиагностические комплексы для профессионального отбора персонала;

– электронные тренажёры.

УМЕТЬ:

* производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры;
* разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций, участков и направлений.

ВЛАДЕТЬ:

– методами оценки надежности технических средств обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, навыками их применения

**4. Содержание и структура дисциплины**

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование разделов дисциплины** |
| 1 | Железнодорожные технические средства и безопасность |
| 2 | Подсистема сооружений и устройств путевого хозяйства |
| 3 | Подсистема зданий, сооружений и устройств станционного хозяйства |
| 4 | Подсистема управления, контроля и сигнализации |
| 5 | Подсистема подвижного состава |
| 6 | Аварийно-восстановительные средства |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 51 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет.

Для очно-заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 67 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 10 час.

практические занятия – 10 час.

самостоятельная работа – 84 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – контрольная работа, зачет.