АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Экономика транспорта»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Экономика транспорта» (Б1.Б.25) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целями освоения дисциплины «Экономика транспорта» являются:

- формирование у студентов системы экономических знаний по основам построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность транспортных организаций в процессе эксплуатации железных дорог;

- приобретение навыков расчета и оценки на основе действующей нормативно-правовой базы и современных методик экономических показателей деятельности транспортных организаций в процессе эксплуатации железных дорог;

- овладение методикой экономической оценки результатов деятельности транспортных организаций в процессе эксплуатации железных дорог.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-9, ПК-16, ПК-18.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- основные понятия, принципы и задачи транспортного бизнеса, мировой и отечественный опыт организации работы транспортных компаний, тенденции развития транспортного бизнеса;

- нормативно-правовую базу создания и функционирования транспортной компании, основы налогообложения, страхование рисков;

- бизнес-процессы транспортных организаций;

- основы управления транспортной компанией и ее бизнес-взаимодействия со смежными структурами;

- правовые и экономические основы регулирования бизнес-процессов при эксплуатации железнодорожного транспорта;

- экономику транспорта и ее особенности;

- основные производственные фонды и оборотные средства на транспорте;

- организацию труда и заработной платы на транспорте; издержки и себестоимость;

- порядок составления технико-экономического обоснования при организации безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта.

УМЕТЬ:

- классифицировать транспортные бизнес-процессы и управлять ими;

- управлять рисками при организации деятельности транспортной компании; определять бизнес-привлекательность отдельных видов транспортной деятельности на основе технико-экономических расчетов;

- составлять бизнес-прогнозы относительно объема перевозок, спроса на перевозки и их привлекательности;

- реализовывать стратегию транспортной организации в процессе эксплуатации железных дорог и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок грузов, грузобагажа и пассажиров;

- эффективно использовать материальные, финансовые и людские ресурсы;

- оптимизировать использование пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;

- уметь находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании эксплуатационной работы железнодорожного транспорта и выбирать рациональное решение.

ВЛАДЕТЬ:

- специальной экономической терминологий и лексикой, методами планирования показателей перевозочного процесса при эксплуатации железных дорог;

- методами экономической оценки финансово-хозяйственной деятельности транспортных организаций на рынке транспортных услуг;

- методами технико-экономического обоснования при принятии решения о планировании работы и организации бизнес-процессов в транспортных компаниях;

- методами оценки экономической эффективности систем управления безопасностью движения поездов.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Введение. Экономика транспортной организации: объект, предмет и задачи изучения дисциплины. Виды транспортных организаций и их место на рынке транспортных услуг.

Нормативно правовое регулирование деятельности транспортных организаций в Российской Федерации. Организационно-правовые формы деятельности транспортных организаций

Организационная структура управления транспортной организацией (на примере ОАО «РЖД»)

Планирование и бюджетирование в транспортной организации.

Планирование объемов работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок

Планирование объемов работы транспортной организации на рынке пассажирских перевозок.

Организация и управление эксплуатационной работой транспортных организаций (на примере ОАО «РЖД»).

Управление капиталом транспортной компании

Организация и планирование труда транспортной организации.

Организация оплаты труда в транспортной организации и современные методы мотивации труда.

Расходы транспортных организаций и порядок их формирования. Себестоимость транспортной услуги.

Ценообразование в транспортной организации. Транспортные тарифы.

Доходы транспортной организации и формирование её финансовых результатов.

Управление и оценка инвестиционной деятельностью транспортной организации.

Оценка экономической деятельности транспортной организации по портфелям бизнеса.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 34 час.

практические занятия – 34 час.

самостоятельная работа – 58 час.

контроль – 54 час.

форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа

Для заочной формы обучения:

объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 12 час.

практические занятия – 12 час.

самостоятельная работа – 147 час.

контроль - 9 час.

форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа