АННОТАЦИЯ

Практики

«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – Инженер путей сообщения

Специализация – «Магистральный транспорт»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Форма проведения – практика проводится дискретно по периодам проведения практик – путём чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Способ проведения практики – выездная, стационарная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих **общепрофессиональных компетенций (ОПК):**

* способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил (ОПК-13);
* владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности (ОПК-14).

**профессиональных компетенций (ПК),** соответствующих видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа специалитета:

* готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, техническо-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции (ПК-1);
* готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог (ПК-2);
* готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте (ПК-3);
* готовностью к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций (ПК-12);
* способностью выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях (ПК-13).

В результате прохождения практики обучающийся должен

ЗНАТЬ:

* организацию, экономику и планирование производства, современную технологию, научной организации труда и управления производством и иметь понятие об использовании основных и оборотных средств при организации пассажирского движения;
* систему автоматизированного мониторинга состояния объектов инфраструктуры, подвижного состава;
* сущность управленческого процесса, возможности его автоматизации с использованием современных технических средств управления и информационного обеспечения; направления развития систем автоматизации (АС) и информационных технологий (ИТ) на магистральном железнодорожном транспорте;
* состав инфраструктуры управления пассажирскими перевозками;
* организовывать работу малых коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала;
* основные (базовые) информационные технологии и АС технологического и технического нормирования, планирования и оперативного управления грузовыми и пассажирскими перевозками на магистральном железнодорожном транспорте;
* методическое обеспечение оценки эксплуатационной и экономической эффективности АС и информационных технологий на магистральном железнодорожном транспорте.

УМЕТЬ :

* подготавливать управленческие задачи, разрабатывать организационное, технологическое и информационное обеспечение, требования к техническому обеспечению задач и АС;
* использовать в управленческом процессе выходные документы ЭВМ в существующих системах автоматизации управления эксплуатационной работой;
* применять знания по организации, экономике и планированию производства, современной технологии, научной организации труда и управления производством и иметь понятие об использовании основных и оборотных средств.

ВЛАДЕТЬ:

* навыками принятия управленческих решений по вопросам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
* представлениями о современных тенденциях и направлениях развития АРМ поездных диспетчеров на железнодорожном транспорте в условиях научно-технического прогресса, о социальной и экономической значимости информационных технологий и их разработок для повышения уровня эксплуатационной работы железных дорог в условиях рыночных отношений при организации пассажирских перевозок;

**3. Содержание практики**

Для очной формы обучения:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Недели | Рабочие дни | Объект практики | Содержание практики |
| 1 |  | Дирекции управления движением (ДУД)Филиалы Центральной дирекция управления движением - филиал ОАО "РЖД" (ЦД) В том числе: | Выдача направления на прохождение производственной практики. Разъяснение целей и задач практики, ее содержания, требований к отчетности, а также требований по трудовой дисциплине и технике безопасности. Проведение целевого инструктажа по технике безопасности руководителями практики от производства. Знакомство со структурой ДУД, изучение локальных нормативных актов по работе основных служб и отделов. Подбор литературы по тематике индивидуального задания на производственную диспетчерскую практику. |
| 1 | Дирекции управления движением (ДУД)Филиалы Центральной дирекция управления движением - филиал ОАО "РЖД" (ЦД) |
| 2 |
| 3 |
| 4 |
| 5 |
| 2 | 6 |
| 7 | Диспетчерские центры управления движением (ДЦУП) на рабочих местах поездных диспетчеров  | Проведение целевого инструктажа по технике безопасности руководителями практики от производства. Знакомство со структурой ДЦУПов, изучение локальных нормативных актов, должностныхобязанностей оперативного персонала ДЦУП, технического оснащения рабочих мест, информационного обеспечения автоматизированных рабочих мест (АРМ), ведение основной документации. Подбор статистических данных для выполнения индивидуального задания. |
| 8 |
| 9 |
| 10 |
| 3 | 11 |
| 12 |
| 13 |
| 14 | Центры организации работы железнодорожных станций (ДЦС) | Знакомство со структурой Центров организации работы железнодорожных станций (ДЦС) Проведение целевого инструктажа по технике безопасности руководителями практики от производства. Подбор статистических данных для выполнения индивидуального задания. Оформление отчета по производственной диспетчерской практике.Окончательной оформление путевок. |
| 15 |
| 4 | 16 |
| 17 |
| 18 |
| 19 |
| 20 |

Для заочной формы обучения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Недели | Объект практики | Содержание практики |
| 1 | Прохождение производственной диспетчерской практики по основному месту работы по профилю получаемой специальности, либо кафедра «Управление эксплуатационной работой» | Выдача направления на прохождение производственной практики, содержащих индивидуальные задания, отражающие освоение набора компетенций, предусмотренных Федеральным государственным образовательным стандартом при освоении программы производственной пассажирской практики (предусмотрена выдача направлений на практику во время предыдущей лабораторно-экзаменационной сессии, а прием зачета с оценкой в форме защиты письменного отчета по практике, содержащего индивидуальной задание, в начале следующей сессии)Обучающийся при прохождении практики осуществляет следующие действия:* подбор литературы по тематике индивидуального задания на производственную пассажирскую практику;
* подбор статистических данных для выполнения индивидуального задания;
* оформление отчета и путевки по производственной пассажирской практике.
 |

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной формы обучения:

Объем практики – 6 зачетных единиц (216 час,4 нед.), в том числе:

деятельность на производстве – 120 час.

самостоятельная работа – 96 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

Для заочной формы обучения:

Объем практики – 6 зачетных единиц (216 час, 4 нед.), в том числе:

самостоятельная работа – 216 час.

Форма контроля знаний – экзамен.