

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВПО ПГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

«ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ» (СЗ.Б.20)

для специальности

23.05.05 (190901.65) «Системы обеспечения движения поездов»

по специализации

«Электроснабжение железных дорог»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2014

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Экономика транспорта»

Протокол № 9 от «01» июля 2015 г.

Программа актуализирована и продлена на 2015/2016 учебный год
(приложение).

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта»
«01» июля 2015 г.



Н.А. Журавлева

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Экономика транспорта»

Протокол № 1 от «30» 08 2016 г.

Программа актуализирована и продлена на 2016/2017 учебный год
(приложение).

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта»
«30» 08 2016 г.



Н.А. Журавлева

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Экономика транспорта»

Протокол № 5 от «11» сентября 2017 г.

Программа актуализирована и продлена на 2017/2018 учебный год
(приложение)

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта»
«11» сентября 2017 г.



Н.А. Журавлева

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Экономика транспорта»

Протокол № 1 от «30» августа 2017 г.

Программа актуализирована и продлена на 2017/2018 учебный год
(приложение)

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта»



Н.А. Журавлева

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена, обсуждена на заседании кафедры «Экономика транспорта»
Протокол № 10 от 29 мая 2014 г.

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта»
«29» мая 2014 г.



Н.А. Журавлева

СОГЛАСОВАНО
Начальник Учебного управления
«16» июня 2014 г.



П.П. Якубчик

Зам. Начальник Управления по качеству
«11» июня 2014 г.



Т.М. Петрова

Декан факультета «Автоматизация и интеллектуальные технологии»
«9» июня 2014 г.



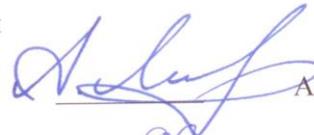
П.Е. Булавский

Декан Заочного факультета
«9» июня 2014 г.



Е.Ю. Мокейчев

Председатель методической комиссии факультета «Автоматизация и интеллектуальные технологии»
«23» июня 2014 г.



А.А. Лыков

Заведующий кафедрой
«Электроснабжение железных дорог»
«6» июня 2014 г.



А.Н. Марикин

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС, утвержденным «23» декабря 2010 г., приказ № 2025 по направлению 23.05.05 (190901.65) «Системы обеспечения движения поездов» по специализации «Электроснабжение железных дорог», по дисциплине «Эффективность инвестиционных проектов».

Целью изучения дисциплины «Эффективность инвестиционных проектов» является приобретение студентами необходимых знаний, умений и навыков для расчета и обоснования эффективности инвестиционных проектов.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- приобретение знаний и умений в области экономики железнодорожного транспорта для использования их при оценке инвестиционных проектов, направленных на совершенствование материально-технической базы железных дорог и обслуживающих предприятий; реализацию сторонними организациями коммерческих проектов, связанных с железнодорожным транспортом; обеспечение реформирования ОАО «РЖД»;
- овладение навыками оценки эффективности инвестиционных проектов.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной образовательной программы

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- основные понятия экономики железнодорожного транспорта;
- основные методы оценки и анализа производственно-хозяйственной деятельности железнодорожной компании;
- основные методики оценки эффективности инвестиционных проектов;
- состав и содержание обосновывающих документов;
- основные методики составления обосновывающих документов.

УМЕТЬ:

- оценивать экономическую эффективность работы железнодорожной компании;
- оценивать коммерческую эффективность инвестиционных проектов;
- самостоятельно работать с документами отчетно-нормативной базы;
- составлять обосновывающие документы.

ВЛАДЕТЬ:

- методами экономического анализа;
- методиками инвестиционного проектирования.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих **общекультурных компетенций:**

- способностью понимать и анализировать экономические проблемы и общественные процессы, быть активным субъектом экономической деятельности (ОК-9);

- способностью использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач (ОК-11),

а также **профессиональных компетенций:**

- умением использовать нормативные документы по качеству, стандартизации, сертификации и правилам технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства систем обеспечения движения поездов; использовать технические средства для диагностики технического состояния систем; использовать элементы экономического анализа в практической деятельности (ПК-15);
- способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства; умением комплексно обосновывать принимаемые решения, применять методы оценки производственного потенциала предприятия (ПК-20);
- умением анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов как объектов управления (ПК-21);
- умением готовить исходные данные для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа (ПК-22).

3. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Эффективность инвестиционных проектов» относится к базовой части профессионального цикла.

Для ее изучения требуется предварительное освоение следующих дисциплин:

- Экономика (С1.Б.5);
- Информатика (С2.Б.4);
- Правоведение (С1.Б.6);
- Системы менеджмента качества в хозяйствах электроснабжения железных дорог (С1.Б.11).

Дисциплина «Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта» служит основой для изучения следующих дисциплин:

- Итоговая государственная аттестация (С6).

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		IX
Аудиторные занятия (всего)	40	40
В том числе:		
– лекции (Л)	34	34
– контроль самостоятельной работы (КСР)	6	6
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	140	140
Форма контроля знаний	Зачёт/КР	Зачёт/КР
Общая трудоемкость: час / з.е.	180 / 5	180 / 5
Количество часов в интерактивной форме	16	16

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Курс
		6
Аудиторные занятия (всего)	20	20
В том числе:		
– лекции (Л)	10	10
– практические занятия (ПЗ)	10	10
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	156	156
Контроль (Зач.)	4	4
Форма контроля знаний	Зачёт/КР	Зачёт/КР
Общая трудоемкость: час / з.е.	180 / 5	180 / 5
Количество часов в интерактивной форме	10	10

5. Содержание и структура дисциплины

5.1 Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
Модуль 1		
1	Введение. Общая информация об инвестициях и инвестиционных проектах.	Экономическая сущность инвестиций. Понятие инвестиционного проекта. Классификация инвестиционных проектов. Понятие эффективности инвестиционного проекта.
2	Анализ производственно-финансовой деятельности транспортной организации	Организационная структура управления транспортной организации (на примере ОАО «РЖД»). Показатели производственной деятельности транспортной компании. Оценка состояния и эффективности использования основных средств. Оценка состояния и эффективности использования оборотных средств. Затраты на производство. Себестоимость транспортной услуги. Ценообразование в транспортной организации. Доходы транспортной организации и формирование её финансовых результатов. Оценка инвестиционной деятельности транспортной организации. Организационно-правовое обеспечение реализации инвестиционных проектов.
Модуль 2		
3	Маркетинговые исследования в инвестиционном проектировании	Маркетинговые стратегии. Методика проведения маркетинговых исследований.
Модуль 3		
4	Оценка эффективности инвестиционных проектов	Методы определения эффективности инвестиционных проектов. Показатели и виды эффективности инвестиционных проектов. Методики анализа инвестиционных проектов на транспорте.
Модуль 4		
5	Разработка плана инвестиционного проекта	Содержание, этапы разработки и реализации. Жизненный цикл проекта. Основные направления ТЭО инвестиционного проекта. Источники и методы финансирования инвестиционного проекта.
6	Определение экономической	Денежные потоки инвестиционного проекта. Методы

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
	эффективности инвестиционного проекта	приведения в сопоставимый вид разновременных затрат и результатов. Методика определения ставки дисконтирования. Алгоритмы расчета показателей эффективности инвестиционного проекта: срока окупаемости, чистого дисконтированного дохода, внутренней нормы доходности, индексов доходности. Оценка влияния инвестиционного проекта на показатели эффективности компании.
7	Оценка финансовой устойчивости инвестиционного проекта	Показатели оценки финансовой надежности проекта и методика их определения.
8.	Риски инвестиционного проекта	Понятие неопределенности и риска. Классификация рисков. Анализ рисков, присущих реализации инвестиционного проекта. Методы минимизации рисков.

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего
1	Введение. Общая информация об инвестициях и инвестиционных проектах.	4	2	14	20
2	Анализ производственно-финансовой деятельности транспортной организации	4	2	16	22
3	Маркетинговые исследования в инвестиционном проектировании	4	2	16	22
4	Оценка эффективности инвестиционных проектов	5	2	16	23
5	Разработка плана инвестиционного проекта	5	2	16	23
6	Определение экономической эффективности инвестиционного проекта	4	2	18	24
7	Оценка финансовой устойчивости инвестиционного проекта	4	2	14	20
8.	Риски инвестиционного проекта	4	2	14	20

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего
1	Введение. Общая информация об инвестициях и инвестиционных проектах.	1	1	18	20
2	Анализ производственно-финансовой деятельности транспортной организации	1	1	20	22
3	Маркетинговые исследования в инвестиционном проектировании	1	1	19	21
4	Оценка эффективности инвестиционных проектов	2	2	20	24
5	Разработка плана инвестиционного проекта	1	1	19	21
6	Определение экономической эффективности инвестиционного проекта	1	1	20	22
7	Оценка финансовой устойчивости инвестиционного проекта	1	1	20	22
8.	Риски инвестиционного проекта	2	2	20	24

6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Перечень учебно-методического обеспечения
1	Введение. Общая информация об инвестициях и инвестиционных проектах.	<p style="text-align: center;">Экономика железнодорожного транспорта. Учебник для вузов железнодорожного транспорта./ И.В.Белов, Н.П.Терешина, В.Г.Галабурда и др., под ред. Н.П.Терешиной, Б.М.Лapidуса, М.Ф. Трихункова. 2011.</p> <p style="text-align: center;">Б.А. Волков, В.Я Шульга, А.А. Гавриленков, А.С. Каверин, А.В. Марцинковская. Оценка экономической эффективности инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2009.</p> <p style="text-align: center;">Волков А.Б. Оценка экономической эффективности инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте: уч. пос. для вузов. М.: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2009</p>
2	Анализ производственно-финансовой деятельности транспортной организации	
3	Маркетинговые исследования в инвестиционном проектировании	
4	Оценка эффективности инвестиционных проектов	
5	Разработка плана инвестиционного проекта	
6	Определение экономической эффективности инвестиционного проекта	
7	Оценка финансовой устойчивости инвестиционного проекта	
8	Риски инвестиционного проекта	

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Фонд оценочных средств по дисциплине «Эффективность инвестиционных проектов» является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры «Экономика транспорта» и утвержденным заведующим кафедрой.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Все обучающиеся имеют доступ к электронным учебно-методическим комплексам (ЭУМК) по изучаемой дисциплине согласно персональным логинам и паролям.

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронно-библиотечной системе (ЭБС) через сайт Научно-технической библиотеки Университета <http://library.pgups.ru/>, содержащей основные издания по изучаемой дисциплине.

ЭБС обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет.

8.1 Перечень основной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Экономика железнодорожного транспорта. Учебник для вузов железнодорожного транспорта./ И.В.Белов, Н.П.Терешина, В.Г.Галабурда и др., под ред. Н.П.Терешиной, Б.М.Лapidуса, М.Ф. Трихункова. 2011.

2. Оценка эффективности мероприятий по автоматизации и реформированию оперативного управления перевозками на железных дорогах [Текст] : учеб. пособие / Г. М. Грошев [и др.]. - СПб. : ПГУПС.

3. Б.А. Волков, В.Я Шульга, А.А. Гавриленков, А.С. Каверин, А.В. Марцинковская. Оценка экономической эффективности инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2009.

4. Волков А.Б. Оценка экономической эффективности инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте: уч. пос. для вузов. М.: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2009

5. Управление инновациями : учеб. / В. П. Баранчеев, Н. П. Масленникова, В. М. Мишин. - М. : Юрайт, 2011. - 711 с. : ил. - (Основы наук). - Библиогр.: с. 704-711.

8.2 Перечень дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Методические рекомендации по оценке инвестиционных проектов/ утв. Министерством экономики РФ, Министерством Финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике № ВК 477 от 21.06.1999 г.

2. Методические рекомендации по оценке инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте/ приложение к Указанию МПС России от 31 августа 1998 г. № В-1024у

3. Методические рекомендации по подготовке технико-экономических обоснований создания дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД» от 27.10.06 г. № БЛ-10086.

4. Методика расчета показателей и применения критериев эффективности инвестиционных проектов, претендующих на получение государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда РФ/ утв. приказом Министерства Экономического развития и Министерством Финансов от 23 мая 2006 г. № 139/82н

5. Методические рекомендации по составу и содержанию обосновывающих материалов по инвестиционным проектам на Инвестиционном комитете ОАО «РЖД»

6. Управление портфелями проектов на основе стандарта PMI The Standard for Portfolio Management. Изложение методологии и рекомендации по применению [Текст] / А. Н. Павлов. - Москва : БИНОМ. Лаборатория знаний, 2013. - 214 с

8.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» <http://rzd.ru/>

2. Информационно-правовой портал ГАРАНТ <http://www.garant.ru/>

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине «Эффективность инвестиционных проектов»:

- технические средства (компьютерная техника и средства связи (персональные компьютеры, проектор);
- методы обучения с использованием информационных технологий (демонстрация мультимедийных материалов).

Кафедра «Экономика транспорта» обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения:

- Microsoft Windows 7;
- Microsoft Word 2010;
- Microsoft Excel 2010;
- Microsoft PowerPoint 2010.

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом по специальности «Системы обеспечения движения поездов» по специализации «Электроснабжение железных дорог» и соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Она содержит помещения для проведения лекционных и практических занятий, укомплектованных специализированной учебной мебелью и техническими средствами обучения (настенным экраном и мультимедийным проектором, персональными компьютерами).

Разработчик программы
«дд» мммм 2014 г.



В.М. Артимович