АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Преддипломная практика»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Электрический транспорт железных дорог»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Преддипломная практика» (Б2.П.2) относится к производственной практике.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью преддипломной практики является получение студентами практических навыков в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта электрического подвижного состава.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* освоение методов ремонта и технического обслуживания ЭПС;
* изучение новых технологий эксплуатации и ремонта ЭПС;
* приобретение знаний для будущей успешной инженерной деятельности;
* овладение навыками по самостоятельному решению производственных задач.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-20; ПСК-3.1, ПСК-3.2, ПСК-3.3, ПСК-3.4, ПСК-3.5.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

 **ЗНАТЬ:**

* структуру ремонтного депо (предприятия по эксплуатации транспорта), технологию и организацию эксплуатации и ремонта, функции основных и вспомогательных цехов участков и отделов предприятия, принципы управления производством, финансирования и отчетности в пределах предприятия, пути улучшения технико-экономических показателей предприятия, пути улучшения технико-экономических показателей предприятия, о новой технике и технологии, внедряемой на предприятии, о методах бездефектного ремонта, о применение ЭВМ при диагностировании состояния узлов ЭПС в процессе эксплуатации.

 **УМЕТЬ:**

* выполнять обязанности по занимаемой должности в соответствии с действующими правилами и инструкциями.

 **ВЛАДЕТЬ:**

* знаниями о новой технике и технологии, внедряемой на предприятии, о методах бездефектного ремонта, о применении ЭВМ при диагностировании состояния узлов ЭПС в процессе эксплуатации.

**4. Содержание и структура дисциплины**

**Содержание дисциплины**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Недели** | **Содержание практики** | **Форма и место проведения** | **Результат (форма отчета)** |
| 1-2 | Организация ремонта электрического подвижного состава:* структура депо;
* система ремонта;
* методы ремонта;
* назначение участков ремонта;
* размещение технологического оборудования;
* нормативные документы по ремонту и техническому обслуживанию;
* порядок сдачи подвижного состава в ремонт и выдачи его из ремонта.
 | Локомотивное или моторвагонное ремонтное депо | Зачет (Письменный отчет) |
| 3-3 1/3 | Организация эксплуатации электрического подвижного состава:* структура эксплуатационного депо;
* организация работы локомотивов;
* организация работы локомотивных бригад;
* экипировка локомотивов;
* размещение технологического оборудования;
* порядок сдачи локомотивов в ремонт и выдачи его из ремонта;
* нормативные документы по организации и работе локомотивного хозяйства.
 | Локомотивное или моторвагонное ремонтное депо | Зачет (Письменный отчет) |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 18 зачетные единицы (648 час., 12 нед.), в том числе:

- практические занятия – 648 час.;

Форма контроля знаний: А семестр – зачет.

Для очно-заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 18 зачетные единицы (648 час., 12 нед.), в том числе:

- практические занятия – 648 час.;

Форма контроля знаний: С семестр – зачет.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 18 зачетные единицы (648 час., 12 нед.), в том числе:

- практические занятия – 648 час.;

Форма контроля знаний: 6 курс – зачет.