АННОТАЦИЯ

программы производственной практики

«ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Локомотивы»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Форма проведения практики – дискретно по периодам проведения практик – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-20, ПСК-1.1, ПСК-1.2, ПСК-1.3, ПСК-1.4, ПСК-1.5, ПСК-1.6.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

- организацию работы локомотивного хозяйства;

- организацию технического обслуживания и текущего ремонта;

- электрическое оборудование автономных локомотивов и особенности его эксплуатации.

**УМЕТЬ**:

- предусматривать меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности;

- обосновывать правильность выбора необходимого оборудования и средств технического оснащения, изучать и распространять передовой опыт;

- составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать загрузку оборудования;

- умением применять математические и статистические методы при сборе, систематизации, обобщении и обработке научно-технической информации.

**ВЛАДЕТЬ**:

- правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог;

- методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте.

ОПЫТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- производственно-технологический.

- организационно-управленческий.

- проектно-конструкторский.

**3. Содержание практики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Содержание практики** | **Форма и место проведения** | **Результат (форма отчета)** |
|  | Сбор, обобщение и подготовка материалов к выпускной квалификационной работе и написание выпускной квалификационной работы | Локомотивное эксплуатационное депо.  Сервисные локомотивные депо.  Университетский комплекс | Зачет (Письменный отчет) |

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики – 18 зачетных единиц (648 час., 12 нед.),

Форма контроля знаний – зачет.