

52

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВПО ПГУПС)

Кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе



[Signature]

Л.С. Блажко

« 26 »

08

2014 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

«ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ ВАГОНОВ (теория, конструкция, расчет)»
(СЗ.Б.24)

для специальности

23.05.03 (190300.65) «Подвижной состав железных дорог»

по специализации

«Вагоны»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2014

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»

Протокол № 8 от «30» 06 2015 г.

Программа актуализирована и продлена на 2015/2016 учебный год
(приложение).

Заведующий кафедрой
«Вагоны и вагонное хозяйство»

«30» 06 2015 г.



Ю.П. Бороненко

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»

Протокол № 10 от «27» 06 2016 г.

Программа актуализирована и продлена на 2016/2017 учебный год
(приложение).

Заведующий кафедрой
«Вагоны и вагонное хозяйство»

«27» 06 2016 г.



Ю.П. Бороненко

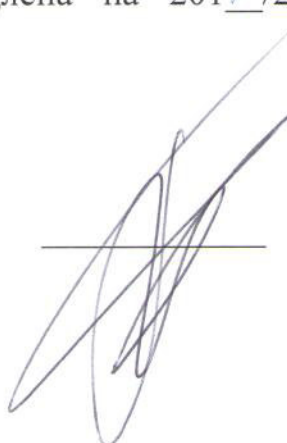
Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»

Протокол № 9 от «25» 04 2017 г.

Программа актуализирована и продлена на 2017/2018 учебный год
(приложение).

Заведующий кафедрой
«Вагоны и вагонное хозяйство»

«25» 04 2017 г.



Ю.П. Бороненко

Программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»
Протокол № 1 от «30» 08 2017 г.

Программа актуализирована и продлена на 2017/2018 учебный год
(приложение).

Заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное
хозяйство»
«30» 08 2017 г.



Ю.П. Бороненко

Программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»
Протокол № __ от «__» _____ 201 __ г.

программа актуализирована и продлена на 201__/201__ учебный год
(приложение).

Заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное
хозяйство»
«__» _____ 201 __ г.

_____ Ю.П. Бороненко

программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»
Протокол № __ от «__» _____ 201 __ г.

Программа актуализирована и продлена на 201__/201__ учебный год
(приложение).

Заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное
хозяйство»
«__» _____ 201 __ г.

_____ Ю.П. Бороненко

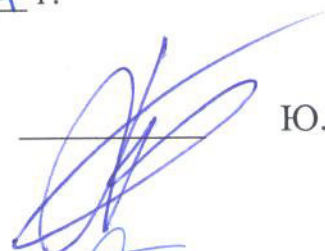
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»

Протокол № 8 от «10» 05 2014 г.

Заведующий кафедрой
«Вагоны и вагонное хозяйство»

«10» 05 2014 г.



Ю.П. Бороненко

СОГЛАСОВАНО

Начальник Учебного управления

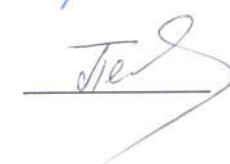
«23» 05 2014 г.



П.П. Якубчик

Начальник Управления по качеству


«19» 05 2014 г.



Т.М. Петрова

Декан факультета
«Транспортные и энергетические
системы»

«17» 05 2014 г.



С.Н. Чуян

Декан Заочного факультета

«15» 05 2014 г.



Е.Ю. Мокейчев

Председатель методической комиссии
факультета
«Транспортные и энергетические
системы»

«11» 05 2014 г.



В.В. Никитин

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС, утвержденным 17 января 2011 г., приказ № 71 по специальности 23.05.03 (190300.65) «Подвижной состав железных дорог», по дисциплине «Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет)».

Целью изучения дисциплины «Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет)» являются:

приобретение знаний, умений и навыков в области тормозных систем вагонов, от конструкции, состояния и эксплуатации которых непосредственно зависит уровень безопасности движения и максимальные скорости, обеспечивающие пропускную и провозную способность железных дорог.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

– формирование у студентов теоретических знаний о конструкции тормозных систем вагонов, принципах их расчета и порядке содержания в исправном состоянии;

– обучение студентов навыкам практической реализации расчета деталей и приборов тормозных систем, выбора оптимальных решений реализации тормозной силы.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной образовательной программы

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

особенности устройства, расчета, проектирования и эксплуатации тормозных систем вагонов; методы определения, проверки и расчета тормозной силы; требования к пневматическому и механическому тормозному оборудованию вагонов; тормозные системы вагонов; методы проверки обеспеченности вагона тормозными средствами; новые тормозные приборы; методы и средства технического диагностирования тормозных приборов в эксплуатации и при ремонте;

УМЕТЬ:

применять методы определения, проверки и расчета тормозной силы, параметров пневматической и механической частей к конкретным тормозным системам вагонов; применять методы проверки обеспеченности вагона тормозными средствами; выявлять неисправности тормозов и различать особенности устройства и работы различных тормозных систем вагонов;

ВЛАДЕТЬ:

методами определения параметров пневматической и механической частей тормозных систем вагонов.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих **профессиональных компетенций (ПК)**:

– способностью организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт вагонов различного типа и назначения, их тормозного и другого оборудования, производственную деятельность подразделений вагонного хозяйства; способностью проектировать вагоны, их тормозное оборудование, средства автоматизации производственных процессов, оценивать показатели качества, надежности, технического уровня и безопасности вагонов, качества продукции (услуг) и технического уровня производства с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем менеджмента качества (**ПСК – 2.1**);

– знанием инфраструктуры, основные функции, методы управления вагонным хозяйством, особенности эксплуатации, технологии технического обслуживания и ремонта вагонов; умением определять показатели работы предприятий вагонного хозяйства и систем вагонов для заданных условий, применять методы и средства диагностики и контроля технического состояния к элементам вагонов; владением метода оптимизации срока службы, параметров безопасности и системы ремонта вагонов (**ПСК – 2.3**);

– Знанием особенностей устройства, расчета, проектирования и эксплуатации тормозных систем вагонов, новые тормозные приборы, методы и средства технического диагностирования тормозных приборов в эксплуатации; умением применять методы определения, проверки и расчета тормозной силы, параметров пневматической и механической частей к конкретным тормозным системам вагонов, производить проверку обеспеченности вагона тормозными средствами; умением выявлять неисправности тормозов и различать особенности устройства и работы различных тормозных систем вагонов; владением методами определения параметров (**ПСК – 2.4**).

3. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет)» (С3.Б.24) относится к базовой части профессионального цикла и является обязательной дисциплиной.

Для ее изучения требуется предварительное освоение следующих дисциплин:

Для очной формы обучения:

- Электротехника и электроника (С2.Б.10);
- Основы электропривода технологических установок (С.3.Б.7);
- Теория механизмов и машин (С.3.Б.8);
- Детали машин и основы конструирования (С.3.Б.10);
- Подвижной состав железных дорог (С3.Б.11);

- Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза (С.3.Б.12);
- Основы механики подвижного состава (С3.Б.19).
- Конструирование и расчет вагонов (С.3.Б.22).

Дисциплина «Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет)» служит основой для изучения следующих дисциплин:

- Производство и ремонт подвижного состава (С3.Б.15);
- Теория тяги поездов (С3.Б.20);
- Автоматизированное проектирование подвижного состава (С3.В.ОД.2);
- Научно-исследовательская работа (С5.Н);
- Производственная практика (С5.П);
- Преддипломная практика (С5.П);
- Итоговая государственная аттестация (С6).

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Виды учебной работы	Всего часов	Семестр
		8
Аудиторные занятия (всего)	55	55
В том числе:		
- лекции	36	36
- лабораторные работы (ЛР)	18	18
Контроль самостоятельной работы (КСР)	1	1
Самостоятельная работа (всего)	26	26
Подготовка к экзамену	27	27
Форма контроля знаний	Экзамен	
Общая трудоемкость дисциплины: час./ з.е.т.	108/3	108/3
Количество часов в интерактивной форме	12/12	12/12

Для заочной формы обучения:

Виды учебной работы	Всего часов	Курс
		5
Аудиторные занятия (всего)	12	12
В том числе:		
- лекции	8	8

- лабораторные работы	4	4
Самостоятельная работа (всего)	87	87
Контрольные работы	3 работы	3 работы
Подготовка к экзамену	9	9
Форма контроля знаний	Э	Э
Общая трудоемкость дисциплины: час./з.е.т.	108/3	108/3
Количество часов в интерактивной форме	4/4	4/4

Примечания: «Форма контроля знаний» – экзамен (Э), лабораторные работы (ЛР), контроль самостоятельной работы (КСР).

5. Содержание и структура дисциплины

5.1 Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела	Содержание раздела
Модуль 1		
1	История развития тормозов	История развития тормозной техники вагонов. Принципиальные схемы тормозных систем вагонов, сравнительная характеристика отечественных и зарубежных систем. Задачи дальнейшего совершенствования тормозных систем.
2	Физическая сущность торможения	Источники тормозной силы. Схемы реализации тормозной силы на вагонах, факторы, влияющие на её величину. Расчёт тормозной силы. Коэффициенты трения и сцепления (действительные и расчётные значения). Оценка степени использования сцепления при торможении.
3	Взаимодействие при торможении пары колесо-рельс	Явление юза. Условие безюзового торможения. Расчёт величины нажатия из условия безюзового торможения. Расчёт температуры на поверхности трения. Расчёт теплового режима и износа тормозных колодок. Факторы, влияющие на образование ползунов, выщербин, наваров колёсных пар.
4	Распространение воздуха в тормозной магистрали	Воздушная и тормозная волна. Факторы, влияющие на её распространение. Расчёт

		процессов изменения давления сжатого воздуха в тормозной магистрали. Величина продольных реакций в поезде при торможении, способы их снижения.
Модуль 2		
5	Пневматическая часть тормозов	Пневматическая часть тормоза. Технические требования, предъявляемые к магистралям. Разновидности арматуры вагонов – соединительные рукава, тройники, пылеуловки, концевые и разобщительные краны, отпускные, обратные клапаны, безрезьбовые соединения.
6	Приборы и устройства торможения.	Воздухораспределители вагонов. Конструктивные особенности воздухораспределителей. Устройство и принцип действия основных типов существующих воздухораспределителей. Перспективные воздухораспределители
7	Тормозные цилиндры,	Тормозные цилиндры, назначение, типы, устройство. Расчёт и выбор тормозных цилиндров. Запасные резервуары, их типы и расчёт объёма. Авторежимы.
8	Механическая часть тормоза.	Тормозная рычажная передача (ТРП). Расчёт элементов ТРП, передаточное число, к.п.д. ТРП. Выход штока и факторы, влияющие на его величину. Регулирование ТРП. Авторегуляторы: назначение, типы, особенности конструкции, расчёт привода. Порядок регулировки.
9	Электропневматический тормоз (ЭПТ).	Принципиальные схемы ЭПТ, область применения, преимущества, недостатки. Устройство и принцип действия ЭПТ пассажирских вагонов. Особенности эксплуатации ЭПТ.
Модуль 3		
10	Тормоза скоростного и высокоскоростного подвижного состава.	Основные схемы, преимущества, недостатки тормозов скоростных и высокоскоростных поездов. Дисковые тормоза. Магниторельсовые тормоза. Тормозное оборудование КЕс (вагоны габарита RIC). Тормозное оборудование вагонов «Невского экспресса».

		Скоростные датчики, противоюзные устройства.
11	Обеспеченность подвижного состава тормозами.	Действительные и расчётные силы нажатия. Коэффициенты нажатия. Условия обеспеченности поезда тормозными средствами. Система расчётных нажатий. Нормы обеспечения поездов тормозами. Порядок размещения и включения тормозов в поезде.
12	Эксплуатация и содержание тормозов вагонов.	Полное и сокращённое опробование тормозов, проверка плотности и её влияние на состояние тормозов. Справка о тормозах (ВУ-45). Устройства УЗОТ, УКТП. Расчёт расхода воздуха для зарядки и опробования тормозов составов, производительность компрессорных стационарных установок.
13	Ремонт тормозного оборудования.	Система и организация ремонта автотормозов. Технические условия ремонта тормозного оборудования. Средства, методы и диагностика качества. Порядок испытания и приёмки. Приборы СИТОВ, УКВР, УКАР и т.д. Документы ВУ по тормозам.
14	Экспериментальные исследования тормозов вагонов.	Основные цели экспериментальных исследований и разновидности тормозных испытаний. Экспериментальная оценка эффективности тормозов подвижного состава. Поездные испытания тормозов I, II и III рода.

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	История развития тормозов	1	-	-	1	2
2	Физическая сущность торможения	3	-	-	1	4
3	Взаимодействие при торможении пары	3	-	2	2	7

	колесо-рельс					
4	Распространение воздуха в тормозной магистрали	3	-	-	2	5
5	Пневматическая часть тормозов	2	-	2	2	6
6	Приборы и устройства торможения.	3	-	2	2	7
7	Тормозные цилиндры	2	-	2	2	6
8	Механическая часть тормоза.	4	-	2	2	8
9	Электропневматический тормоз (ЭПТ).	2	-	2	2	6
10	Тормоза скоростного и высокоскоростного подвижного состава.	3	-	-	2	5
11	Обеспеченность подвижного состава тормозами.	2	-	2	2	4
12	Эксплуатация и содержание тормозов вагонов.	3	-	-	2	5
13	Ремонт тормозного оборудования.	3	-	-	2	5
14	Экспериментальные исследования тормозов вагонов.	2	-	2	2	4

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	История развития тормозов	2			5	25
2	Физическая сущность торможения				6	
3	Взаимодействие при торможении пары колесо-рельс				6	
4	Распространение воздуха в тормозной магистрали				6	
5	Пневматическая часть тормозов				8	

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
6	Приборы и устройства торможения.	2		2	6	30
7	Тормозные цилиндры				6	
8	Механическая часть тормоза.				6	
9	Электропневматический тормоз (ЭПТ).	2		2	6	22
10	Тормоза скоростного и высокоскоростного подвижного состава.				6	
11	Обеспеченность подвижного состава тормозами.				6	
12	Эксплуатация и содержание тормозов вагонов.	2			8	22
13	Ремонт тормозного оборудования.				8	
14	Экспериментальные исследования тормозов вагонов.				4	

6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

№ п/п	Наименование раздела	Перечень учебно-методического обеспечения
1	История развития тормозов	1. Асадченко В.Р. Автоматические тормоза подвижного состава железных дорог: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.:УМК МПС России, 2002.-128 с. 2. Асадченко В.Р. Расчёт автоматических тормозов железнодорожного подвижного состава. Учебное пособие для вузов ж-д транспорта. М.: Маршрут, 2004. -120с. 3. Александров М.Д., Дубинский В.А. Особенности технического обслуживания автотормозов вагонов (учебное пособие). СПб, ПГУПС, 2009 – 36 с. 4. Александров М.Д., Дубинский В.А. Безопасность движения, содержание и ремонт тормозного оборудования вагонов (учебное пособие). СПб, ПГУПС, 2009 – 48 с.
2	Физическая сущность торможения	
3	Взаимодействие при торможении пары колесо-рельс	
4	Распространение воздуха в тормозной магистрали	
5	Пневматическая часть тормозов	
6	Приборы и устройства торможения.	
7	Тормозные цилиндры	

8	Механическая часть тормоза.	5. Иноземцев В.Г. Тормоза железнодорожного подвижного состава: Вопросы и ответы. М.: Транспорт, 1987 -207с. 6. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог. ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277. М.: Трансинфо, 2006, 160 с. 6. Александров М.Д., Дубинский В.А. Содержание и регулировка тормозной рычажной передачи вагонов при эксплуатации и ремонте (учебное пособие). СПб, ПГУПС, 2012 – 35 с.
9	Электропневматический тормоз (ЭПТ).	
10	Тормоза скоростного и высокоскоростного подвижного состава.	
11	Обеспеченность подвижного состава тормозами.	
12	Эксплуатация и содержание тормозов вагонов.	
13	Ремонт тормозного оборудования.	
14	Экспериментальные исследования тормозов вагонов.	

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Фонд оценочных средств по дисциплине «Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет)» является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» и утвержденным заведующим кафедрой.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Все обучающиеся имеют доступ к электронным учебно-методическим комплексам (ЭУМК) по изучаемой дисциплине согласно персональным логинам и паролям.

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронно-библиотечной системе (ЭБС) через сайт Научно-технической библиотеки Университета <http://library.pgups.ru/>, содержащей основные издания по изучаемой дисциплине.

ЭБС обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет.

8.1 Перечень основной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Пархомов В.Т. Устройство и эксплуатация тормозов. М.: Желдориздат, 2005 – 788 с.

2. Общее руководство по ремонту тормозного оборудования подвижного состава. М.: Транспорт, 2012 – 142 с.

8.2 Перечень дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог. ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277. М.: Трансинфо, 2006, 160 с.

2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М.:РОО «Техинформ», 2010 – 190 с.

3. Асадченко В.Р. Автоматические тормоза подвижного состава железных дорог: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.:УМК МПС России, 2002.-128 с.

4. Асадченко В.Р. Расчёт автоматических тормозов железнодорожного подвижного состава. Учебное пособие для вузов ж-д. транспорта. М.: Маршрут, 2004. -120с.

5. Иноземцев В.Г. Тормоза железнодорожного подвижного состава: Вопросы и ответы. М.: Транспорт, 1987 -207с.

8.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет). [Электронный учебно-методический комплекс] : учебно-методический комплекс / ПГУПС. - СПб : ПГУПС, 2011. Адрес сайта <http://pgups.com>

8.4 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

1. Александров М.Д., Дубинский В.А. Особенности технического обслуживания автотормозов вагонов (учебное пособие). СПб, ПГУПС, 2009 – 36 с.

2. Александров М.Д., Дубинский В.А. Безопасность движения, содержание и ремонт тормозного оборудования вагонов (учебное пособие). СПб, ПГУПС, 2009 – 48 с.

3. Александров М.Д., Дубинский В.А. Содержание и регулировка тормозной рычажной передачи вагонов при эксплуатации и ремонте (учебное пособие). СПб, ПГУПС, 2012 – 35 с.

4. Дубинский В.А., Александров М.Д., Чистосердова И.Э. Прогрессивные технологии технического обслуживания и ремонта вагонов нового поколения. Учебное пособие. ПГУПС, 2010.

5. Александров М.Д., Дубинский В.А. Современные методы управления технологическими процессами ремонта и технического обслуживания грузовых и пассажирских вагонов. Учебное пособие. ПГУПС, 2014.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине «Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет)»:

- технические средства (компьютерная техника и средства связи (персональные компьютеры, проектор, интерактивная доска, акустическая система и т.д.);
- методы обучения с использованием информационных технологий (компьютерное тестирование, демонстрация мультимедийных материалов, компьютерный лабораторный практикум и т.д.);
- перечень Интернет-сервисов и электронных ресурсов (поисковые системы, электронная почта, профессиональные, тематические чаты и форумы, онлайн-энциклопедии и справочники, электронные учебные и учебно-методические материалы).

Кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство» обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения:

- Microsoft Windows 7;
- Microsoft Word 2010;
- Microsoft Excel 2010;
- Microsoft PowerPoint 2010.

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Материально-техническая база кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» обеспечивает проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом по специальности 23.05.03 (190300.65) «Подвижной состав железных дорог», и соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Она содержит:

- помещения для проведения лабораторных работ и лекционных занятий (ауд. 4-003, 5-102), укомплектованные специальной учебно-лабораторной мебелью, лабораторным оборудованием, лабораторными стендами, специализированными измерительными средствами в соответствии с перечнем лабораторных работ.

Разработчик программы
« 19 » 05 20 14 г.



М.Д. Александров

ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Рабочая программа по дисциплине «Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет)» (СЗ.Б.14) на 2015/2016 учебный год актуализирована без изменений.

30.06.2015

Заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Ю.П. Бороненко

ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Рабочая программа по дисциплине «Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет)» (СЗ.Б.14) на 2016/2017 учебный год актуализирована со следующими изменениями:

1. Наименование «Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВПО ПГУПС) заменить на наименование «Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС).

27.06.2016

Заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»



Ю.П. Бороненко