АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ПОДЪЕМНО\_ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ СРЕДСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ»

Специальность – 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование"

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Электрооборудование подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования» (Б1.Б.39) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Электрооборудование подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования» является приобретение знаний, навыков и умений в области электрооборудования наземных транспортно-технологических средств для применения их в профессиональной деятельности при эксплуатации подъемно-транспортных, путевых и строительных машин и оборудования.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

– формирование у студентов базовых теоретических знаний об основных элементах электрооборудования, принципах их работы и устройства, методах анализа и расчета;

– формирование у студентов знаний об устройстве, принципах действия, параметрах, основных характеристиках электрооборудования, используемого в подъемно-транспортных, строительных и дорожных средствах;

– обучение студентов начальным навыкам практической безопасной работы с различными типами электротехнических устройств

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-5, ПК-9, ПСК–2.4.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

**–** требования к конструкции наземных транспортно-технологических средств, их узлов и агрегатов, систем, назначение и общую идеологию конструкции узлов, агрегатов и систем наземных транспортно-технологических средств, условия их эксплуатации, режимы работы.

**УМЕТЬ**:

– идентифицировать и классифицировать устройства, используемые в конструкции наземных транспортно-технологических средств, оценивать их основные качественные характеристики, анализировать и оценивать влияние конструкции на эксплуатационные свойства агрегатов и узлов наземных транспортно-технологических средств.

**ВЛАДЕТЬ:**

– инженерной терминологией, методами расчета основных эксплуатационных характеристик наземных транспортно-технологических средств, методами расчета переходных процессов в электроприводах, методами обеспечения безопасной эксплуатации электрооборудования наземных транспортно-технологических средств.

Разделы «знать», «уметь», «владеть» осваиваются обучающимися применительно к электрооборудованию наземных транспортно-технологических средств.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Электрооборудование и электроприводы подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин

Узлы и аппараты релейно-контакторного управления электрооборудованием подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин

Узлы и аппараты бесконтактного управления электрооборудованием подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 31 час.

Контроль – 9 час..

Форма контроля знаний – зачет и курсовая работа

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 4 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 60 час.

Контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет и курсовая работа