АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» (Б1.Б.35) является базовой дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» является:

* организация эксплуатации и ремонта подвижного состава, диагностика подвижного состава, надзор за его безопасной эксплуатацией;
* изучение и распространение передового опыта в области технологии производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
* организация работы коллектива исполнителей (бригад, участков, пунктов, принятие управленческих решений);
* научные исследования в области эксплуатации и производства подвижного состава железнодорожного транспорта, организация производства, истории науки и техники.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение основных положений Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и других документов, регламентирующих эксплуатацию подвижного состава;
* изучение основных методов организации эксплуатации подвижного состава;
* изучение основных методов организации работы локомотивных бригад и других малых коллективов;
* знакомство с техническим обслуживанием разных серий подвижного состава.

 **3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-9, ПК-12, ПК-13, ПК-14.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

* правила технической эксплуатации железных дорог Российской федерации и основные положение других нормативных документов, регламентирующих работу железных дорог;
* современные методы организации эксплуатации подвижного состава;
* основные положения трудового законодательства Российской Федерации в области организации работы малых коллективов.

 **уметь**:

* организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания;
* организовывать роботу малых коллективов в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации;
* анализировать технологические процессы и контролировать их соответствие технической документации.

**владеть**:

* методиками организации работы малых коллективов;
* методиками расчета эксплуатационных показателей подвижного состава.

 **4. Содержание и структура дисциплины**

**Содержание дисциплины**

1. Локомотивное хозяйство

2. Организация эксплуатационной работы

3. Локомотивные бригады и обслуживание локомотивов бригадами

4. Техническое обслуживание подвижного состава железных дорог

5. Безопасность движения поездов

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 6 зачетные единицы (216 час.), в том числе:

- лекции – 34 час.;

- лабораторные работы – 34 час.;

- практические занятия – 16 час.;

- самостоятельная работа – 96 час.;

- контроль – 36 час.;

Форма контроля знаний: 8 семестр – зачет, 9 семестр – экзамен, курсовая работа.