АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Организация производства»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация производства» (Б1.Б.36) является базовой дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью освоения дисциплины «Организация производства» является обучение основам организации производства. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение основ организации производственного и ремонтного процессов;
* изучение принципов планирования производства;
* изучение принципов организации технического контроля.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-6, ПК-1, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-20.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

* основные принципы организации производства, сущность и структуру производственного процесса;
* производственную структуру предприятия;
* методы расчета продолжительности производственного цикла, организационно-технической надежности производства;
* методы управления производственными процессами и их результатами;
* методы оптимизации структуры управления.

**уметь**:

* разрабатывать технологические процессы производства и ремонта узлов и деталей подвижного состава;
* выбирать необходимое оборудование и средства технического оснащения, выполнять расчеты технологических режимов с учетом нравственных, правовых аспектов деятельности, требований безопасности и экономики, последствий реализации проектов для окружающей среды и использованием информационных технологий.

**владеть**:

* методами разработки и организации выполнения технологических процессов производства и ремонта подвижного состава с учетом требований экономики и стратегии развития железнодорожного транспорта;
* методами приемки подвижного состава после производства ремонта.

**4. Содержание и структура дисциплины**

**Содержание дисциплины**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Содержание раздела** |
| **Модуль 1** | | |
|  | Принципы организации производства | * виды производства; * виды изделий; * производственный процесс: простой, сложный, состав, стадии. |
|  | Организация производственного процесса во времени | * технологическая операция; * производственный цикл изготовления детали; * виды движения деталей; * определение длительности простого производственного процесса; * коэффициент параллельности; * определение длительности сложного производственного процесса. |
|  | Организация производственного процесса в пространстве | * типы предприятий; * виды специализации цехов; * производственная структура вагоностроительного завода, электровозного депо. |
| **Модуль 2** | | |
|  | Планирование производства | * задачи и структура плана-прогноза работы предприятия; * определение потребности в капитальном ремонте, модернизации электроподвижного состава и производстве запасных частей; * показатели плана производства и реализации продукции; * планирование труда и заработной платы; * нормирование труда; * линейные и сетевые графики. |
| **Модуль 3** | | |
|  | Технологический процесс ремонта электроподвижного состава | * организация процесса по ремонту электроподвижного состава; * виды и способы диагностирования технического состояния узлов и агрегатов электроподвижного состава; * оборудование для диагностики состояния колесных пар электроподвижного состава. |
|  | Организация технического контроля | * виды, объекты и методы технического контроля; * определение причин появления дефектов. |
|  | Производство электроподвижного состава | * технологический процесс производства; * контроль качества; * испытания электроподвижного состава. |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 6 зачетных единиц (216 час.), в том числе:

- лекции – 54 час.;

- лабораторные работы – 18 час.;

- практические занятия – 18 час.;

- самостоятельная работа – 90 час.;

- контроль – 36 час.;

Форма контроля знаний: 8 семестр – экзамен, курсовая работа.

работа.