АННОТАЦИЯ

дисциплины

«УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ»

Специальность – 10.05.03 «Информационная безопасность автоматизированных систем».

Квалификация (степень) выпускника – специалист по защите информации.

Специализация – «Информационная безопасность автоматизированных систем на транспорте».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Информационная безопасность» (Б1.В.ДВ.3.1) относится к вариативной части Блока 1 и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является расширение и углубление профессиональной подготовки в составе других дисциплин вариативной части первого блока в соответствии с требованиями, установленными федеральным государственным образовательным стандартом (приказ Минобрнауки России от 1.12.2016 № 1509) для формирования у выпускника общекультурных и профессиональных компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: научно-исследовательская, проектная, контрольно-аналитическая, организационно-управленческая, эксплуатационная и специализацией «Информационная безопасность автоматизированных сетей и систем на транспорте»

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* подготовка обучающегося по разработанной в университете основной профессиональной образовательной программе к успешной аттестации планируемых конечных результатов освоения дисциплины;
* подготовка обучающегося к освоению дисциплины " Комплексное обеспечение информационной безопасности автоматизированных систем";

развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-5, ПК-4, ПСК-10.4.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основы правого обеспечения и основные положения законодательства РФ в области транспортной и информационной безопасности;
* основы организационного обеспечения транспортной безопасности с учетом актов незаконного вмешательства (АНВ);
* принципы и методы ситуационного управления.

УМЕТЬ:

* применять действующую законодательную базу в области обеспечения транспортной и информационной безопасности;
* осуществлять поиск необходимых нормативных правовых актов и отдельных информационно-правовых норм в системе действующего законодательства, в том числе с помощью справочно-поисковых систем правовой информации;
* разрабатывать проекты нормативных документов, регламентирующих работу по обеспечению транспортной и информационной безопасности, а также положений, инструкций и других организационно-распорядительных документов;
* классифицировать и оценивать угрозы транспортной безопасности для ОТИ и ТС (ОИ и АС);
* пользоваться нормативными документами по противодействию технической разведке и АНВ;
* анализировать и оценивать угрозы транспортной безопасности ОТИ и ТС (ОИ и АС);
* определять информационную инфраструктуру и информационные ресурсы организации на ОТИ и ТС, подлежащие защите;
* выявлять уязвимости ОТИ и ТС, проводить мониторинг угроз безопасности ОТИ и ТС;
* оценивать риски от АНВ;
* определять комплекс мер (правила, процедуры, практические приемы, руководящие принципы, методы, средства) для обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, ИБ (ОИ и АС);
* составлять аналитические обзоры по вопросам обеспечения транспортной и информационной безопасности ОТИ и ТС (ОИ и АС);
* разрабатывать частные планы обеспечения транспортной безопасности;
* разрабатывать предложения по совершенствованию системы обеспечения транспортной и информационной безопасности.

ВЛАДЕТЬ:

* системным подходом к организации транспортной и информационной безопасности;
* навыками поиска нормативной правовой информации, необходимой для профессиональной деятельности;
* навыками анализа угроз и уязвимостей транспортной и информационной безопасности, автоматизированных и информационно-управляющих системах на железнодорожном транспорте;
* навыками разработки планов транспортной безопасности, безопасности распределенных автоматизированных, информационно-управляющих и информационно-логистических систем железнодорожного транспорта;
* профессиональной терминологией в области транспортной и информационной безопасности;
* навыками работы с нормативными правовыми актами;
* методами организации и управления деятельностью служб защиты информации на предприятии;
* навыками организации и обеспечения режима секретности и организации пропускного и внутриобъектового режима на критических элементах ОТИ и ТС.

**4. Содержание и структура дисциплины**

|  |
| --- |
| Правовое обеспечение ТБ. Органы государственной власти, ответственные за обеспечение транспортной безопасности. Законодательство РФ в области транспортной безопасности |
| Система органов государственной власти по обеспечению транспортной безопасности |
| Категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Технические и технологические характеристики объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта |
| Угрозы объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта. Акты незаконного вмешательства. Модель нарушителя |
| Технические системы и средства обеспечения транспортной безопасности |
| Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта |
| Управление мероприятиями по обеспечению транспортной безопасности при объявлении различных уровней безопасности |

.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 18 час.

Лабораторные работы – 18 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний – зачет.