АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ТЕОРИЯ РИСКА»

Направление подготовки – 38.03.05 «Бизнес-информатика»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Архитектура предприятия»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Теория риска» (Б1.В.ДВ.9.1) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является обеспечение студентов основополагающими знания и умениями в области оценивания рисков в области функционирования железнодорожных систем, необходимыми для профессиональной деятельности по направлению «Бизнес-информатика».

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* приобретение теоретических и практических вычислительных знаний в области оценивания рисков;
* формирование умения использовать методы математического моделирования и оценивания рисков по статистическим данным;
* приобретение практических навыков при использовании методов оценивания рисков, возникающих в области функционирования железнодорожных систем.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-3; ПК-17, 18.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

* методы математического моделирования и оценивания рисков по статистическим данным функционирования систем, вообще, и систем железнодорожного транспорта, в частности.

**УМЕТЬ**:

* применять эти метода для решения задач оценивания рисков, возникающих при принятии решения на функционирование типичных систем железнодорожного транспорта.

**ВЛАДЕТЬ**:

* способностью с помощью методов моделирования и оценивания рисков формулировать принятие решения на проведение реальных процессов и функционирование систем. Разрабатывать математические алгоритмы и программы для ЭВМ, с помощью которых уметь осуществлять предложения на выработку управляющих решений.

**4. Содержание и структура дисциплины**

1 Основные элементы и принципы функционирования сложных систем

2 Математическое моделирование по статистическим данным функционирования сложных систем

3 Неопределенность достижения конечной цели функционирования сложной системы

4 Количественный анализ оценивания рисков в достижении конечной цели функционирования сложной системы

5 Оценивание рисков при принятие решения на функционирование систем железнодорожного транспорта.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 0 час.

лабораторные работы – 16 час.

самостоятельная работа – 67 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет (7 сем.)