АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Общий курс транспорта»

Направление подготовки – 38.03.02 «Менеджмент»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Логистика»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Общий курс транспорта» (Б1.В.ОД.6) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целями изучения дисциплины «Общий курс транспорта» является: получение цельного представления о роли и значении различных видов транспорта в мировой транспортной системе и транспортной системе России, особенностях обустройства путей сообщения, технических устройств и механизмов, перевозочных средств, средств управления и связи, а также основах взаимодействия транспортных подсистем в технической, технологической, информационной областях.

 Для достижения сформулированных целей в ходе изучения дисциплины поэтапно решаются следующие задачи:

- получение общего представления о сегодняшнем состоянии путей сообщения, подвижного состава, систем энергоснабжения, управления и информационного обеспечения различных видов транспорта и о перспективах их развития как в России, так и наиболее развитых странах мира;

- усвоение комплекса унифицированных показателей, характеризующих работу видов транспорта и их отдельных элементов для оценки эффективности и конкурентоспособности проектов;

- ознакомление с современными технологиями в транспортном процессе на основе взаимодействия экспедиторских и транспортных предприятий различных видов транспорта для создания эффективных логистических систем товародвижения в ходе разработки и реализации бизнес-планов;

- получение полного представления о роли и значении видов транспорта в региональной и мировой транспортной системе, сущности управления видами транспорта и тенденциями развития, методами защиты окружающей среды.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-3, ПК-3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- историю возникновения и развития видов транспорта, подвижной состав, основные технологии перевозок, системы энергоснабжения, обеспечение экологичности и безопасности;

 - роль и место транспорта в мировой экономике, экономикестраны и региона,социальной, военной и культурнойобластях, организационную структуру и функции органов управления транспортом;

- мировые и отечественные тенденции развития (по видам транспорта), основы управления транспортным производством в условиях рынка, сущность управления, основные характеристики и показатели, характеризующие мощность и эффективность работы транспортных систем;

- предпосылки конкуренции и взаимодействия различных видов транспорта (технический, технологический, экономический и организационно-управленческие аспекты взаимодействия);

- сущность управления видами транспорта, особенности планирования деятельности организации и подразделений с учетом транспортной составляющей.

**УМЕТЬ:**

- выполнять оценочные расчеты основных показателей, характеризующих работу транспорта (объёмные показатели перевозочной работы, показатели качества работы транспорта, показатели экономической эффективности, параметры развития транспортной сети)для проведения стратегического анализа конкретного проекта, учитывать их при создании нового бизнеса.

**ВЛАДЕТЬ:**

- основами логистического менеджмента, проектирования процессов в области логистики (оценивание доступности территории, срочности и экономической эффективности доставки грузов и пассажиров, выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки и др.).

**4. Содержание и структура дисциплины**

**1. Возникновение и развитие транспорта. Его роль и место в системе мирового хозяйствования.**

Причины возникновения и этапы становления основных видов транспорта. Транспортная сеть и транспортный рынок. Современное состояние мировой транспортной системы, роль и место в ней транспорта России. Особенности современного транспорта с социально-экономической точки зрения. Общая классификация транспорта. мировые и отечественные тенденции развития (по видам транспорта) роль и место транспорта в мировой экономике, экономике страны и региона, социальной, военной и культурной областях. Принципы управления транспортом в рыночной экономике.

 **2. Транспортная система России: структура, органы управления**.

 Транспортная система как совокупность инфраструктуры, [транспортных предприяти](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B8%D0%B5)й, [транспортных средства](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE) и органов управления. Структура и функции органов государственного управления транспортом. Министерство транспорта РФ. Основные нормативные документы в области управления транспортом

Основные направления развития мировой транспортной системы и транспортной системы России. Перспективы создания глобальных транспортных систем.

**3. Транспортное пространство. Транспортно-дорожный комплекс России. Обеспечение безопасности на транспорте.**

Транспортное пространство. Транспортная сеть страны. Транспортные коридоры, транспортные узлы. Характеристика использования транспортного пространства. Транспортные средства. Планирование транспортных потоков и перевозок. Технический, технологический, организационно-управленческие аспекты взаимодействия видов транспорта. Управление движением транспортных потоков. Перевозочный процесс. Общие факторы риска при перевозках. Методы обеспечения безопасности на видах транспорта.

**4. Оценка работы транспорта. Критерии выбора вида транспорта**.

Показатели работы транспорта (перевозочной и погрузочно-разгрузочной работы, материально-технической базы, эксплуатационной работы, экономической эффективности доставки грузов и пассажиров, интенсивности использования транспортных средств). Показатель транспортной доступности территории. Качество обслуживания. Качество пассажирских и грузовых перевозок. Индикаторы стабильности работы транспорта. Укрупненные модели выбора вида транспорта. Транспорт и окружающая среда: объективный характер взаимодействия транспорта с окружающей средой и обществом; компромисс позитивного и негативного воздействий.

**5. Автомобильный транспорт. Автодорожная сеть.**

Роль автотранспорта в единой транспортной системе. Технико-эксплуатационные характеристики автомобильного транспорта. Классификация и характеристика подвижного состава. Технология, организация и управление работой автотранспортного предприятия.

Протяженность и классификация автодорог России. Устройство автомобильных дорог (основные элементы поперечного профиля автодороги; типы дорожного покрытия). Пропускная способность автодороги.

**6. Внутренний водный транспорт. Обустройство водных путей и прибрежных пунктов.**

Система управления внутренним водным транспортом РФ. Технико-эксплуатационные особенности речного транспорта. Показатели использования речного транспорта. Классификация судоходных водных путей. Классификация и характеристика речных судов. Навигационное оборудование водных путей. Технические устройства и сооружения внутренних водных путей. Прибрежные пункты. Классификация речных портов. Техническое оснащение их. Основные принципы организации движения на внутреннем водном транспорте.

**7. Морской транспорт. Морские порты.**

Роль и значение морского транспорта в мировой транспортной системе. Технико-эксплуатационные характеристики морского транспорта. Классификация морских перевозок и морского транспорта. Технические характеристики морских судов. Технология, организация и управление морскими перевозками. Назначение и классификация морских портов. Техническое оснащение морского порта. Структура управления портом. Основные принципы обработки судов в портах. Показатели работы порта.

**8. Воздушный транспорт. Организация движения воздушных судов**

Значение воздушного транспорта. Технико-эксплуатационные особенности воздушного транспорта. Принципы движения воздушных судов. Классификация воздушных судов. Основные характеристики самолетов и вертолетов гражданской авиации. Компоновочные схемы самолетов и вертолетов. Функциональные подсистемы современных воздушных судов.Система управления движением воздушных судов. Наземные службы. Классификация и устройство аэропортов и аэродромов. Организация обслуживания пассажиров и грузов в аэропорту

**9. Трубопроводный транспорт.**

Назначение трубопроводного транспорта. Устройство и классификация трубопроводов. Технико-эксплуатационные особенности трубопроводного транспорта. Основные элементы трубопровода. Транспортировка жидких, газообразных и сыпучих грузов по трубопроводу. Перспективы развития трубопроводного транспорта.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 часов), в том числе:

лекции – 18 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 72 час.

Форма контроля знаний – зачет