АННОТАЦИЯ

Практики

Б2.П.2 «ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Направление подготовки – 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа «Ремонт и эксплуатация наземных транспортно-технологических комплексов и систем»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – педагогическая.

Форма проведения практики – сосредоточенная.

Способ проведения практики – стационарная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ПК-1, ПК-15, ПК-16.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- законы и методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук, используемые при решении профессиональных задач, в том числе при решении нестандартных задач, требующих глубокого анализа их сущности с естественнонаучных позиций;

- состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

УМЕТЬ:

- действовать в нестандартных ситуациях, нести ответственность за принятые решения;

- свободно пользоваться государственным языком Российской Федерации и иностранным языком, как средствами делового общения;

- использовать на практике умения и навыки в организации исследо-вательских и проектных работ, в управлении коллективом

- формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;

- применять современные методы исследования, оценивать и пред-ставлять результаты выполненной работы;

- использовать иностранный язык в профессиональной сфере;

- работать с компьютером, как средством управления информацией, в том числе в режиме удаленного доступа, способностью работать с программными средствами общего и специального назначения;

- руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятель-ности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

- составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию;

ВЛАДЕТЬ:

- способностью к абстрактному мышлению, обобщению, анализу, систематизации и прогнозированию;

- способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала;

- способностью обучать производственный и обслуживающий персонал.

**3. Содержание практики**

В период прохождения педагогической практики магистрант должен:

* ознакомиться с федеральным государственным образовательным стандартом и рабочим учебным планом образовательных программ по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профили «Автомобильный сервис»;
* освоить организационные формы и методы обучения в высшем учебном заведении на примере деятельности кафедры «Технология металлов»;
* изучить современные образовательные технологии высшей школы;
* получить практические навыки учебно-методической работы в высшей школе, подготовки учебного материала по требуемой тематике к лекции, практическому занятию, лабораторной работе, навыки организации и проведения занятий с использованием новых технологий обучения;
* изучить учебно-методическую литературу, лабораторное и программное обеспечение по рекомендованным дисциплинам учебного плана;
* принять непосредственное участие в учебном процессе, выполнив педагогическую нагрузку, предусмотренную индивидуальным заданием.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики – 6 зачетных единиц (216 час., 4 нед.)

Форма контроля знаний – зачёт с оценкой.