ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Технология металлов»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

*Дисциплины*

«АВТОТРАНСПОРТНОЕ ХОЗЯЙСТВО» (Б1.В.ДВ.4.2)

23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

по магистерской программе

«Ремонт и эксплуатация наземных транспортно-технологических комплексов и систем»

Форма обучения – очная

Санкт-Петербург

2015

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры «Технология металлов»

Протокол № \_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г.

Программа актуализирована и продлена на 201\_\_/201\_\_ учебный год (приложение).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заведующий кафедрой  «Технология металлов» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | С.В. Урушев |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г. |  |  |

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры «Технология металлов»

Протокол № \_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г.

Программа актуализирована и продлена на 201\_\_/201\_\_ учебный год (приложение).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заведующий кафедрой  «Технология металлов» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | С.В. Урушев |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г. |  |  |

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры «Технология металлов»

Протокол № \_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г.

Программа актуализирована и продлена на 201\_\_/201\_\_ учебный год (приложение).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заведующий кафедрой  «Технология металлов» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | С.В. Урушев |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г. |  |  |

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры «Технология металлов»

Протокол № \_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заведующий кафедрой  «Технология металлов» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | С.В. Урушев |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г. |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Председатель методической комиссии факультета «Транспортные и энергетические системы» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | В.В. Никитин |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г. |  |  |
|  |  |  |
| Руководитель ОПОП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | С.В. Урушев |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г. |  |  |

**1 Цели и задачи дисциплины**

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС, утвержденным 06 марта 2015 г., приказ № 159 по направлению 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы, по дисциплине «Методы контроля качества металлопродукции».

Целью изучения дисциплины «Автотранспортное хозяйство» является изложение основных теоретических и практических положений организации деятельности автотранспортного предприятия, а также получение студентами знаний в области экономики предприятия, необходимых для решения научно-практических задач, стоящих перед предприятиями автотранспорта и отраслью.

Основными задачами изучения дисциплины являются формирование у студентов необходимых знаний:

- в области решения задач развития и функционирования предприятия автотранспорта в современных условиях рынка;

- по развитию предприятий, влиянию внешней среды, а также его взаимодействию с внешней средой;

- в области оценки эффективности различных проектов предприятия, использовании современных технологий в процессе его функционирования.

**2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной**

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются: приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**ЗНАТЬ:**

- систему государственного надзора и контроля в области деятельности автотранспортного предприятия, в частности в процессе организации перевозок грузов и пассажиров;

- показатели эффективности работы автотранспортного предприятия;

- материально – техническую базу автотранспортных предприятий;

- структуру затрат и формы отчетности автотранспортного предприятия (АТП);

- особенности организации служб на АТП;

- особенности нетранспортной деятельности автотранспортного предприятия;

- особенности организационно – управленческих структур автотранспортных предприятий.

**УМЕТЬ:**

- анализировать доходы и расходы автотранспортных предприятий;

- анализировать структуру материально – технических ресурсов автотранспортного предприятия;

- описать особенности организационных структур управления ПАТ;

- применять методы расчета тарифов на автотранспортных предприятиях;

- сопоставлять результаты деятельности АТП с его затратами.

**ВЛАДЕТЬ**:

- нормативно-правовыми актами, регулирующими деятельность автотранспортных предприятий;

- методами расчета экономической эффективности работы автотранспортного предприятия;

- методами оценки инновационных проектов предприятия.

Приобретенные знания, умения, навыки и/или опыт деятельности, характеризующие формирование компетенций, осваиваемые в данной дисциплине, позволяют решать профессиональные задачи, приведенные в соответствующем перечне по видам профессиональной деятельности в п. 2.4 основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **общекультурных компетенций (ОК):**

- способность к абстрактному мышлению (ОК-1);

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **общепрофессиональных компетенций (ОПК):**

- способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **профессиональных компетенций (ПК)**, соответствующих видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа магистратуры:

- способностью выбирать критерии оценки и сравнения проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности (ПК-8).

Область профессиональной деятельности обучающихся, освоивших данную дисциплину, приведена в п. 2.1 ОПОП.

Объекты профессиональной деятельности обучающихся, освоивших данную дисциплину, приведены в п. 2.2 ОПОП.

**3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Автотранспортное хозяйство» (Б1.В.ДВ.4.2) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Всего часов** | **Семестр** |
| **1** |
| Контактная работа (по видам учебных занятий)  В том числе:  - лекции (Л)  - практические занятия (ПЗ)  - лабораторные работы (ЛР) | 36  0  0  36 | 36  0  0  36 |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего) | 36 | 36 |
| Контроль | 36 | 36 |
| Форма контроля знаний | Э, КП | Э, КП |
| Общая трудоёмкость: час/з.е. | 108/3 | 108/3 |

**5. Содержание и структура дисциплины**

5.1 Содержание дисциплины

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание раздела |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| 1 | Введение: предмет, методы изучения, задачи дисциплины «Автотранспортное хозяйство» | Взаимосвязь автомобильного транспорта с другими видами транспорта. Общая характеристика предприятия, источники формирования имущества предприятия. Классификация предприятий автомобильного транспорта. Понятие автотранспортной деятельности. |
| 2 | Организация эксплуатационной и коммерческой деятельности ПАТ | Организационно – производственная структура АТП. Малые предприятия и индивидуальное предпринимательство. Организационно – правовые формы предприятий и объединений. Организационная структура коммерческой службы АТП. Задачи коммерческой службы АТП. |
| 3 | Материально – техническая база автотранспортных предприятий | Определение потребности в материальных ресурсах. Формы материально – технического обеспечения. Организация складского хозяйства. Ресурсосбережение на АТП. Средства труда и предметы труда. Классификация автомобильного подвижного состава. |
| 4 | Показатели экономической эффективности работы ПАТ | Понятие экономической эффективности. Особенности экономической эффективности работы, показатели экономической эффективности работы АТП, их значение для анализа деятельности АТП. Затратообразующие факторы: структурные и функциональные. Конечный результат деятельности АТП. Классификация доходов |
| 5 | Методика расчетов дохода, расхода и прибыли АТ | Финансовые показатели деятельности АТП. Виды доходов и расходов, классификация доходов АТП. Понятие и виды прибыли. Балансовая прибыль. Принцип формирования и распределения прибыли предприятия. Общая совокупность расходов АТП. Материальные расходы, связанные с производственной деятельностью и управленческой деятельностью предприятия.  Смета затрат на производство транспортных услуг, представление затрат в форме сметы. Калькуляция себестоимости. Направления совершенствования политики затрат АТП. Стратегия минимизации затрат. |
| 6 | Понятие и сущность себестоимости. Факторы, влияющие на себестоимость | Структурный подход при рассмотрении проблем формирования и снижения себестоимости. Структура себестоимости. Себестоимость единицы продукции АТП. Снижение себестоимости транспортных услуг. Факторы, влияющие на себестоимость, их группировка. Калькуляция себестоимости, её виды. Объекты калькулирования. Калькуляционная единица. Признаки классификации затрат. Методы учета затрат и калькулирования фактической себестоимости продукции. |
| 7 | Налогообложение на предприятиях автотранспорта | Налоговая система РФ. Налоговый кодекс. Налоговая база. Налоговая ставка. Функции налогов. Особенности налогооблажения АТП. Упрощенная система налогооблажения. Виды налогов. Обоснование необходимости государственного регулирования автотранспортной деятельности. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности. Введение налоговых льгот. |
| 8 | Документооборот и отчетность, методы расчета тарифов | Основные виды документов, принятые в АТП. Первичные и отчетные документы. Взаимодействие служб автотранспортного предприятия при прохождении документооборота. Принципы ценообразования в условиях рыночной экономики |
| 9 | Источники финансирования автотранспортных предприятий | Цели финансирования. Источники финансирования. Виды финансирования. Бюджет АТП. Процесс формирования общего бюджета. Выбор способа инвестирования. Факторы, влияющие на выбор. Критерий отбора инвестиционных проектов. Инвестиционная деятельность предприятия. Понятие процентной ставки. Понятие кредита. Виды кредитования. Принципы и условия кредитования |
| 10 | Экономическая схема и эффективность реноваций, лизинговые системы и методы расчета по ним | Понятие реновации, её значение для производственной деятельности АТП. Экономическая схема и эффективность реновации. Понятие лизинга. Субъекты лизинга. Виды лизинга. Типы лизинга. Схема лизинговых сделок. Расчет лизинговых платежей. |
| 11 | Технико – экономическая эффективность инноваций на автомобильном транспорте | Понятие инвестиций и инноваций, их роль в развитии АТП. Инвестиционная привлекательность и политика АТП. Влияние инвестиций на конкурентные позиции предприятия. Классификация инвестиций. Критерии и методика оценки инновационных проектов. |
| 12 | Структура экономической службы автотранспортных предприятий различных форм собственности | Разнообразие организационно – правовых форм в соответствии с действующим Российским законодательством. Зависимость структуры экономической службы АТП от организационно – правовой формы предприятия. Функции и задачи экономической службы автотранспортного предприятия. Типы экономических служб, принятые на АТП в зависимости от размера предприятия. |
| 13 | Взаимосвязь с инженерно – технической, перевозной и другими службами | Организационно – управленческая структура АТП. Понятие линейных и функциональных связей взаимодействия между различными службами предприятия. Классификация основных организационных структур управления предприятием (линейная, функциональная, линейно – функциональная, линейно – штабная, инновационно – производственная, проектная, матричная, дивизиональная). |
| 14 | Определение вклада служб предприятия в формирование прибыли и ее использование | Организационно – производственная структура предприятия. Формы структурирования подразделений АТП с учетом их показателей эффективности деятельности. Состав доходов от обычных видов деятельности АТП (грузовых перевозок; перевозок пассажиров; направления автомобилей для работы вне места их постоянного пребывания; предоставления грузовых и легковых автомобилей другим организациям; транспортно – экспедиционных операций; погрузочно – разгрузочных работ; складских операций). |
| 15 | Принципы и методы дотирования убыточных перевозок | Социальная значимость определенных видов перевозок, убыточных для АТП. Понятие социального эффекта перевозок. Критерии отбора юридических и физических лиц на право обслуживания маршрутов: стоимость перевозок; количество автобусов на линии; обслуживание льготных категорий населения. Понятие дотации, принципы и методы дотирования, принятые на автомобильном транспорте. |
| 16 | Особенности организации экономических служб малых предприятий | Принципы экономического и юридического обслуживания владельцев транспортных средств, участвующих в коммерческом транспортном бизнесе. Понятие малого предприятия, их основные характеристики и организационно – правовые формы. Различия в экономико – правовых моделях функционирования различных типов предприятия. Формы центрального обслуживания (производственного, юридического, финансового) малых предприятий. Особенности организации маркетинговой и коммерческой деятельности малых предприятий. Особенности налогооблажения. |
| 17 | Нетранспортная деятельность автотранспортных предприятий | Дополнительные виды деятельности, осуществляемые АТП. Понятие внереализационных операций. Ценные бумаги и их обслуживание. Классификация ценных бумаг (государственные, эмиссионные, именные) документарная форма эмиссионных ценных бумаг. Виды профессиональной деятельности на рынке ценных бумаг. Службы АТП, обслуживающие данные операции. Финансовые показатели. |

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование разделов дисциплины** | **Л** | **ПЗ** | **ЛР** | **СРС** |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Введение: предмет, методы изучения, задачи дисциплины «Автотранспортное хозяйство» |  |  | 2 |  |
| 2 | Организация эксплуатационной и коммерческой деятельности АТП |  |  | 2 | 3 |
| 3 | Материально – техническая база автотранспортных предприятий |  |  | 2 | 3 |
| 4 | Показатели экономической эффективности работы АТП |  |  | 2 | 2 |
| 5 | Методика расчетов дохода, расхода и прибыли АТП |  |  | 2 | 2 |
| 6 | Понятие и сущность себестоимости. Факторы, влияющие на себестоимость |  |  | 2 | 2 |
| 7 | Налогообложение на предприятиях автотранспорта |  |  | 2 | 2 |
| 8 | Документооборот и отчетность, методы расчета тарифов |  |  | 2 | 2 |
| 9 | Источники финансирования автотранспортных предприятий |  |  | 2 | 2 |
| 10 | Экономическая схема и эффективность реноваций, лизинговые системы и методы расчета по ним |  |  | 2 | 2 |
| 11 | Технико – экономическая эффективность инноваций на автомобильном транспорте |  |  | 2 | 3 |
| 12 | Структура экономической службы автотранспортных предприятий различных форм собственности |  |  | 2 | 2 |
| 13 | Взаимосвязь с инженерно – технической, перевозной и другими службами |  |  | 4 | 3 |
| 14 | Определение вклада служб предприятия в формирование прибыли и ее использование |  |  | 2 | 2 |
| 15 | Принципы и методы дотирования убыточных перевозок |  |  | 2 | 2 |
| 16 | Особенности организации экономических служб малых предприятий |  |  | 2 | 2 |
| 17 | Нетранспортная деятельность автотранспортных предприятий |  |  | 2 | 2 |
| Итого | | **-** | **-** | **36** | **36** |

**6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной**

**работы обучающихся по дисциплине**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование раздела** | **Перечень учебно-методического обеспечения** |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| 1 | Введение: предмет, методы изучения, задачи дисциплины «Автотранспортное хозяйство» | 1. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотракторных средств.- 6-е изд., стер.- М.: Издательский центр «Академия», 2010.-560 с. 2. Вахламов В.К. Автомобили: Эксплуатационные свойства. – 4е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2010.-240 с. 3. Семенова Н.С. УМК по дисциплине «Экономика автотранспортного предприятия» по специальности 190601.65 «Автомобили и автомобильное хозяйство» -Д-д: ТИ-филиал УГСХА, 2009.-320 с. |
| 2 | Организация эксплуатационной и коммерческой деятельности АТП |
| 3 | Материально – техническая база автотранспортных предприятий |
| 4 | Показатели экономической эффективности работы АТП |
| 5 | Методика расчетов дохода, расхода и прибыли АТ |
| 6 | Понятие и сущность себестоимости. Факторы, влияющие на себестоимость |
| 7 | Налогообложение на предприятиях автотранспорта |
| 8 | Документооборот и отчетность, методы расчета тарифов |
| 9 | Источники финансирования автотранспортных предприятий |
| 10 | Экономическая схема и эффективность реноваций, лизинговые системы и методы расчета по ним |
| 11 | Технико – экономическая эффективность инноваций на автомобильном транспорте |
| 12 | Структура экономической службы автотранспортных предприятий различных форм собственности |
| 13 | Взаимосвязь с инженерно – технической, перевозной и другими службами |
| 14 | Определение вклада служб предприятия в формирование прибыли и ее использование |
| 15 | Принципы и методы дотирования убыточных перевозок |
| 16 | Особенности организации экономических служб малых предприятий |
| 17 | Нетранспортная деятельность автотранспортных предприятий |

**7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Фонд оценочных средств по дисциплине «Автотранспортное хозяйство» является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры «Технология металлов» и утверждённым заведующим кафедрой.

**8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы,**

**нормативно-правовой документации и других изданий, необходимых**

**для освоения дисциплины**

8.1 Перечень основной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотракторных средств.- 6-е изд., стер.- М.: Издательский центр «Академия», 2010.-560 с.

2. Родичев В.А. Тракторы. – 10е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2011.-288 с.

3. Шатров М.Г., Морозов К.А. и др. Автомобильные двигатели. – М.: Издательский центр «Академия», 2010.-464 с.

4. Вахламов В.К. Автомобили: Эксплуатационные свойства. – 4е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2010.-240 с.

5. Семенова Н.С. УМК по дисциплине «Экономика автотранспортного предприятия» по специальности 190601.65 «Автомобили и автомобильное хозяйство» -Д-д: ТИ-филиал УГСХА, 2009.-320 с.

8.2 Перечень дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины:

1. Литвинов А.С., Фаробин Я.Е. Автомобиль: Теория эксплуатационных свойств. М.: Машиностроение, 1989.- 240 с.

2. Роговцев В.Л., Пузанков А.Г., Олдфильд В.Д. Устройство и эксплуатация автотракторных средств. М.: Транспорт, 1996.- 430 с.

3. Родичев В.А. Родичева Г.И. Тракторы и автомобили. М.: Колос, 1996. – 336 с.

4. Роговцев В.Л. Автомобили и тракторы. М,: Транспорт, 1986. – 311с.

5. Афанасьев Л.Л., Дьяков А.В., Иларионов В.А. Конструктивная безопасность автомобиля. М.: Машиностроение, 1983.- 215 с.

6. Сергеев И.В., Веретенникова И.И. Экономика организаций (предприятий): учебник /под редакцией И.В. Сергеева -3-е изд., перераб. и доп. – М.: ТК Велби, Проспект, -2008. -560 с.

8.3 Перечень нормативно-правовой документации, необходимой для освоения дисциплины:

При освоении данной дисциплины нормативно-правовая документация не используется.

8.4 Другие издания, необходимые для освоения дисциплины

При освоении данной дисциплины другие издания не требуются.

**9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной**

**Сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://sdo.pgups.ru/ (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).
2. Официальный сайт информационной сети ТЕХЭКСПЕРТ [Электронный ресурс] - Режим доступа: *http://www.cntd.ru/*, свободный;
3. Система нормативов NORMACS [Электронный ресурс] - Режим доступа: *http://www.normacs.ru/*, свободный.
4. Официальный сайт Министерства образования и науки РФ (<http://mon.gov.ru/>);
5. Сайт научно-технической библиотеки Петербургского государственного университета путей сообщения (http\\library.pqups.ru/jirbis).

**10. Методические указания для обучающихся по освоению**

**дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведённом в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины с помощью учебно-методического обеспечения, приведённого в разделах 6, 8 и 9 рабочей программы.
2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем (см. фонд оценочных средств по дисциплине).
3. По итогам текущего контроля по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. фонд оценочных средств по дисциплине).

**11. Перечень информационных технологий, используемых при**

**осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая**

**перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии:

* технические средства (персональные компьютеры, интерактивная доска);
* методы обучения с использованием информационных технологий(компьютерное тестирование, демонстрация мультимедийныхматериалов).

Дисциплина обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, установленного на технических средствах, размещенных в специальных помещениях и помещениях для самостоятельной работы в соответствии с расписанием занятий.

**12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом по данному направлению подготовки и соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Она содержит:

* помещения для проведения лабораторных работ (ауд. 16-100), укомплектованных специальной учебно-лабораторной мебелью, лабораторным оборудованием, лабораторными стендами, специализированными измерительными средствами в соответствии с перечнем лабораторных работ, соответствующие действующим противопожарным правилам и нормам.
* помещения для проведения групповых и индивидуальных консультаций (ауд. 16-100), соответствующие действующим противопожарным правилам и нормам.
* помещения для проведения текущего контроля (ауд. 16-100) и промежуточной аттестации (ауд. 16-100), соответствующие действующим противопожарным правилам и нормам.
* помещения для самостоятельной работы (ауд. 16-100), соответствующие действующим противопожарным правилам и нормам.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Разработчик программы,  доцент | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | А.А. Воробьев |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г. |  |  |