АННОТАЦИЯ

Практики

Б2.П.3 «ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Направление подготовки – 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа «Ремонт и эксплуатация наземных транспортно-технологических комплексов и систем»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – преддипломная.

Форма проведения практики – сосредоточенная.

Способ проведения практики – стационарная и выездная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- полный комплекс правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности;

- состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

- способы по повышению эффективности использования оборудова-ния;

- прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транс-портно-технологических машин;

- критерии оценки и сравнения проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности;

УМЕТЬ:

- действовать в нестандартных ситуациях, нести ответственность за принятые решения;

- свободно пользоваться государственным языком Российской Федерации и иностранным языком, как средствами делового общения;

- использовать на практике умения и навыки в организации исследо-вательских и проектных работ, в управлении коллективом;

- профессионально эксплуатировать современное оборудование и приборы;

- формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;

- применять современные методы исследования, оценивать и пред-ставлять результаты выполненной работы;

- использовать иностранный язык в профессиональной сфере;

- работать с компьютером, как средством управления информацией, в том числе в режиме удаленного доступа, способностью работать с программными средствами общего и специального назначения;

- руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятель-ности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

- формулировать цели проекта, критерии и способы достижения це-лей, определять структуры их взаимосвязей, выявлять приоритеты решения задач при производстве и модернизации наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

- осуществлять планирование, постановку и проведение теоретиче-ских и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе;

- разрабатывать техническую документацию для изготовления наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

- осуществлять контроль за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

- проводить испытания наземных транспортно-технологических ма-шин и их технологического оборудования;

- составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию;

- разрабатывать и организовывать мероприятия по ликвидации по-следствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций;

- разрабатывать, с использованием информационных технологий, проектную документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

- разрабатывать технические условия на проектирование и составлять технические описания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

- проводить поверку основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

- организовать процессы производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов;

- организовать работу по техническому контролю при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

ВЛАДЕТЬ:

- способностью к абстрактному мышлению, обобщению, анализу, систематизации и прогнозированию;

- способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала;

- готовностью к постоянному совершенствованию профессиональной деятельности, принимаемых решений и разработок в направлении повышения безопасности;

- способностью обучать производственный и обслуживающий персонал;

- способностью разрабатывать варианты решения проблемы произ-водства наземных транспортно-технологических машин, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности.

**3. Содержание практики**

*Первая неделя:* знакомство со структурой предприятия и изучение локальных нормативных актов, определение рабочего места и руководителя практики от предприятия, подбор литературы по теме задания, анализ и выбор методов решения поставленных задач.

*Вторая неделя:* изучение организации работ по проведению ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР, участка (отделения) диагностики. Анализ, разработка предложений по их совершенствованию.

*Третья неделя:* анализ вопросов использования нормативно-технической документации, состояния технологической конструкторской подготовки производства.

*Четвертая неделя:* изучение технологии ремонта составных частей автомобилей.

*Пятая неделя:* изучение организации работ в службе снабжения и сбыта, коммерческой службе.

*Шестая неделя:* анализ обеспечения ремонтно-технологическим и диагностическим оборудованием, оснасткой, метрологическим оснащением. Разработка предложений по повышению эффективности их использования.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики – 9 зачетных единиц (324 час., 6 нед.)

Форма контроля знаний – зачёт с оценкой.