

АННОТАЦИЯ  
дисциплины  
«БЕЗОПАСНОСТЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Безопасность технологических процессов и технических средств на железнодорожном транспорте» (Б1.Б.41) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью преподавания дисциплины «Безопасность технологических процессов и технических средств на железнодорожном транспорте» является обучение студентов методам и средствам безопасного управления движением поездов на железнодорожных станциях и перегонах с использованием автоматических и телемеханических систем.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-13, ПК-3, ПК-4, ПК-8, ПК-10, ПК-13, ПК-17.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:** требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта;

порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

производственную и организационную структуры подразделений систем обеспечения движения поездов;

правовые нормативно-технические и организационные основы безопасности движения поездов и жизнедеятельности;

средства и методы повышения безопасности в системах обеспечения движения поездов;

правила технической эксплуатации железных дорог.

**Уметь:** определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней;

применять правовые нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности для обеспечения безопасности труда и производства.

**Владеть:** методами и средствами обеспечения безопасности движения поездов;

основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

**Иметь:** практические знания о методах и принципах технической эксплуатации СЖАТ.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Вводный раздел

Нормативная база и организационные основы БДП

Сигнализация и кодирование маршрутов на станциях.

Теория безопасности ЖАТ

Кибернетические структуры ЖАТ

Эксплуатационно-технические требования и функциональная безопасность станционных систем.

Эксплуатационно-технические требования и функциональная безопасность перегонных систем

Эксплуатационно-технические требования, предъявляемые к системам кодового управления

Эксплуатационно-технические требования и функциональная безопасность систем сортировочных станций

Эксплуатационно-технические требования и функциональная безопасность устройств заградительной сигнализации

Управление рисками на ж.д. транспорте.

## 5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр 7
Контактная работа (по видам учебных занятий) в том числе:	72	72
– лекции (Л)	36	36
– практические занятия (ПЗ)		
– лабораторные работы (ЛР)	36	36
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	54	54
Контроль	54	54
Форма контроля знаний		Экз.
Общая трудоемкость: час / з.е.	180 / 5	180 / 5

Для очно-заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр 8
Контактная работа (по видам учебных занятий) в том числе:	66	66
– лекции (Л)	34	34
– практические занятия (ПЗ)	16	16
– лабораторные работы (ЛР)	16	16
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	78	78
Контроль	36	36
Форма контроля знаний		Экз.
Общая трудоемкость: час / з.е.	180 / 5	180 / 5

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Курс 5
Контактная работа (по видам учебных занятий) в том числе:	16	16
– лекции (Л)	8	8
– практические занятия (ПЗ)	4	4
– лабораторные работы (ЛР)	4	4
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	155	155
Контроль	9	9
Форма контроля знаний		Экз., 2КЛР
Общая трудоемкость: час / з.е.	180 / 5	180 / 5