

АННОТАЦИЯ
дисциплины
«ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Информационные системы» (Б1.В.ОД.6) относится к вариативной части и является обязательной.

2. Цель и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Информационные системы» является обучение студентов знаниями обеспечения технологических операций по автоматизации управления движением поездов с использованием компьютерных технологий. Для достижения поставленных целей решаются задачи проектирования, внедрения и эксплуатации аппаратуры в различных подразделениях железнодорожного транспорта.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются: приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: теоретические основы построения, проектирования, обслуживания современных информационных систем, включающих автоматизированные рабочие места (АРМ) и аппаратуру информационного обеспечения технологических процессов на станциях, перегонах и других уровнях АСУЖТ.

Уметь: использовать на практике комплексы аппаратно-программных средств, предназначенных для регистрации, передачи и отображения в реальном времени информации о поездных передвижениях на станциях и перегонах, о состоянии узлов подвижного состава на ходу поездов, о мониторинге работы устройств.

Владеть: методами анализа автоматизированного измерения электрических параметров аппаратуры рельсовых цепей, стрелок и сигналов на станциях, блок - участках перегонов и переездов.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-2, ПК-12.

4. Содержание и структура дисциплины

Основы построения автоматизированных систем управления (АСУ) на железнодорожном транспорте

Комплексная АСУ хозяйством дистанции и их мониторинг

Системы контроля технического состояния подвижного состава

Системы АСУ на сортировочных горках

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		9
Контактная работа (по видам учебных занятий) в том числе:	54	54
лекции (Л)	36	36
практические занятия (ПЗ)		
лабораторные работы (ЛР)	18	18
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	54	54
Контроль		
Форма контроля знаний		Зач.
Общая трудоемкость: час / з.е.	108 / 3	108 / 3

Для очно-заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		10
Контактная работа (по видам учебных занятий) в том числе:	32	32
– лекции (Л)	16	16
– практические занятия (ПЗ)		
– лабораторные работы (ЛР)	16	16
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	76	76
Контроль		
Форма контроля знаний		Зач.
Общая трудоемкость: час / з.е.	108 / 3	108 / 3

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Курс
		6
Контактная работа (по видам учебных занятий) в том числе:	16	16
– лекции (Л)	8	8
– практические занятия (ПЗ)		
– лабораторные работы (ЛР)	8	8
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	88	88
Контроль	4	4
Форма контроля знаний		Зач., 2КЛР
Общая трудоемкость: час / з.е.	108 / 3	108 / 3