АННОТАЦИЯ

дисциплины

«СООРУЖЕНИЕ И МОНТАЖ УСТРОЙСТВ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Квалификация (степень) выпускника –инженер путей сообщения

Специализация – «Электроснабжение железных дорог»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Сооружение и монтаж устройств электроснабжения» (Б1.В.ДВ.1.1) относится к вариативной части программы специалитета и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Сооружение и монтаж устройств электроснабжения» является приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, позволяющих им осуществлять и организовывать проектирование производства работ и эксплуатацию устройств электроснабжения, осваивать новые методы строительного и монтажного производства, учитывать требования выполнения ремонтных работ при эксплуатации устройств электроснабжения в организационно-управленческой деятельности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение организации и выполнения работ при сооружении и ремонте устройств электроснабжения электрической тяги поездов;
* изучение принципов оценки готовности строительной части и возможности сдачи объекта электроснабжения под монтаж;
* получение навыка оценки по данным регулировки и испытаний возможности сдачи смонтированного оборудования под наладку или в эксплуатацию и включения его в работу;
* формирование представлений об объеме строительных и монтажных работ при сооружении и ремонтов при эксплуатации устройств системы электроснабжения и о методах наладки и испытаниях электрооборудования.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-10; ПК-7; ПК-13;ПСК-1.5.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основы и принципы организации и выполнения строительно-монтажных и пуско-наладочных работ при сооружении устройств системы электроснабжения, а также современные методы технического обслуживания и технологии ремонта устройств электроснабжения.

УМЕТЬ:

* применять полученные знания в области эксплуатации и проектирования систем обеспечения движения поездов и их объектов;
* применять полученные знания в производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-конструкторской и научно-исследовательской видах деятельности.

ВЛАДЕТЬ:

* навыкамисоставления фрагментов проекта производства работ и линейных графиков выполнения строительно-монтажных работ по сооружению устройств электроснабжения железных дорог.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Организация строительно-монтажного производства.

Сооружение и монтаж контактной сети.

Сооружение и монтаж тяговых подстанций.

Организация пусконаладочных работ и ввод устройств электроснабжения в эксплуатацию.

Охрана труда и окружающей среды.

Организация ремонтно-эксплуатационной деятельности.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия– 32 час.

самостоятельная работа – 26 час.

контроль – 54 час.

Форма контроля знаний – экзамен

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 20 час.

практические занятия– 8 час.

самостоятельная работа – 107 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен.