АННОТАЦИЯ

практики

«ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Специальность - 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Квалификация (степень) выпускника - инженер путей сообщения Специализация - «Электроснабжение железных дорог»

1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Практика «Научно-исследовательская работа» (Б2.П.З) относится к базовой части и является обязательной.

1. **Цель и задачи практики**

Целью практики «Преддипломная практика» является получение студентами практических навыков в области проектирования, эксплуатации и технического обслуживания оборудования устройств тягового электроснабжения, выполнение выпускной квалификационной работы.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* освоение методов проектирования и технического обслуживания оборудования систем тягового и нетягового электроснабжения;
* изучение новых технологий эксплуатации и ремонта оборудования систем тягового и нетягового электроснабжения железных дорог;
* приобретение знаний для будущей успешной инженерной деятельности;
* овладение навыками по самостоятельному решению производственных задач.
1. **Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-13, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПСК-1.4, ПСК-1.5, ПСК-1.6.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

* роль и место устройств тягового и нетягового электроснабжения в системе обеспечения безопасности движения поездов;
* способы эксплуатации и технического обслуживания устройств систем тягового и нетягового электроснабжения железнодорожного транспорта;
* производственные основы монтажа и обслуживания технологического

оборудования устройств электроснабжения с учетом технологии железнодорожных перевозок;

* перспективные направления развития и совершенствования обслуживания устройств энергообеспечения железных дорог.

**УМЕТЬ:**

* использовать на практике знания о конструкции, способах управления, монтаже и обслуживании технологического оборудования систем электроснабжения железных дорог;
* оценивать эксплуатационные показатели и технические характеристики устройств электроснабжения, осуществлять выбор типа оборудования для конкретного применения, производить испытания и пуско-наладочные работы оборудования; производить модернизацию действующих устройств.

**ВЛАДЕТЬ:**

* методикой подготовки и проведения разнообразных технологических операций;
* методами расчета технических параметров устройств электроснабжения;
* методами измерения и контроля технических параметров;
* методами и способами диагностики, поиска и устранения отказов;
* методами планирования технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств энергетики;
* навыками организации производственной деятельности в дистанциях электрификации и электроснабжения.
1. **Содержание и структура дисциплины**

С первой по двенадцатую неделю: самостоятельная исследовательская работа по разделам Задания на ВКР. Систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний и умений по специальности, их применение при решении конкретных комплексных научно-практических задач. Посещение организационных собраний по дипломному проектированию. Консультации по разделам ВКР с руководителем и консультантами по экономике и охране труда. Реализация пояснительной записки, графических материалов, решение вопросов связанных с допуском к защите ВКР.

1. **Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной и заочной форм обучения:

Объем дисциплины - 18 зачетных единиц (648 час. 12 нед.), в том числе:

Форма контроля знаний - зачет.