АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Тяговые аппараты и электрическое оборудование»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Электрический транспорт железных дорог»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Тяговые аппараты и электрическое оборудование» (Б1.Б.51) относится к базовой части и является дисциплиной обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины "Тяговые аппараты и электрическое оборудование" является приобретение совокупности знаний, умений и навыков для применения их при решении вопросов выбора, расчета, организации эксплуатации и технического обслуживания электрических аппаратов, расчета, проектирования и испытания силовых электрических цепей и цепей управления электроподвижного состава.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение устройства и характеристик электрических аппаратов и электрооборудования электрического подвижного состава;
* изучение методов выбора и расчета электрических аппаратов, методов расчета и проектирования электрических цепей;
* изучение методов организации эксплуатации и технического обслуживание электрических аппаратов,
* изучение способов анализа причин отказов элементов силовой цепи и испытаний силовых цепей.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих **профессионально-специализированных компетенций**:

* ПСК-3.1, ПСК-3.4, ПСК-3.5.

В результате освоения дисциплины студент должен:

**Знать:**

* устройство тяговых аппаратов и электрического оборудования локомотивов;
* описание электромагнитных процессов в силовых электрических цепях и цепях управления электроподвижным составом;
* условия эксплуатации, теорию работы основных видов тяговых электроаппаратов, их конструкцию и эксплуатационные характеристики.

**уметь**:

* организовывать эксплуатацию и техническое обслуживание тяговых электрических аппаратов;
* проводить анализ причин отказов элементов силовой цепи и цепей управления электроподвижным составом;
* проводить различные виды испытаний силовой цепи и цепей управления;
* организовывать эксплуатацию и техническое обслуживание тяговых электрических аппаратов.

**владеть**:

* методами выбора и расчета тяговых электрических аппаратов, методами расчета и проектирования электрических цепей, а также методами их диагностики.

**4. Содержание и структура дисциплины**

**Перечень наименований разделов дисциплины:**

- Электрооборудование ЭПС постоянного тока с коллекторными тяговыми электродвигателями;

- Электрооборудование ЭПС однофазно-постоянного тока со статическими преобразователями;

- Системы управления ЭПС с коллекторными тяговыми машинами в режиме электрического торможения;

- Системы управления ЭПС с бесколлекторными тяговыми двигателями;

- Тяговые электрические аппараты.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

**Очная форма обучения:**

Объем дисциплины – 6 зачетных единиц (216 час.), в том числе:

лекции – 52 час.

лабораторные работы – 34 час.

практические занятия – 34 час.

самостоятельная работа – 60 час.

Форма контроля знаний – экзамен, зачет, курсовой проект

**Очно-заочная форма обучения:**

Объем дисциплины – 6 зачетных единиц (216 час.), в том числе:

лекции – 34 час.

лабораторные работы – 34 час.

практические занятия – 34 час.

самостоятельная работа – 69 час.

контроль – 45 час.

Форма контроля знаний – экзамен, зачет, курсовой проект

**заочная форма обучения:**

Объем дисциплины – 6 зачетных единиц (216 час.), в том числе:

лекции – 12 час.

лабораторные работы – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 175 час.

контроль – 13 час.

Форма контроля знаний – экзамен, зачет, курсовой проект.