АННОТАЦИЯ

Программы производственной практики

«Преддипломная практика»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Технология производства и ремонта подвижного состава»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики - производственная.

Тип практики-практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способ проведения практики - стационарная, выездная.

Форма проведения: практика проводится дискретно по периодам проведения практик – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-20, ПК-21; ПСК-2.1, ПСК-2.2, ПСК-2.3, ПСК-2.4, ПСК-2.5.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

- организацию работы вагонного хозяйства;

- организацию технического обслуживания и текущего ремонта;

**УМЕТЬ:**

- предусматривать меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности;

- обосновывать правильность выбора необходимого оборудования и средств технического оснащения, изучать и распространять передовой опыт;

- составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать загрузку оборудования;

- осуществлять поиск и проверку новых технических решений по совершенствованию подвижного состава, анализировать поставленные исследовательские задачи в областях проектирования и ремонта подвижного состава на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников информации;

- умением применять математические и статистические методы при сборе, систематизации, обобщении и обработке научно-технической информации;

**ВЛАДЕТЬ:**

- правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог;

- методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте.

**ОПЫТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:**

- производственно-технологический.

- организационно-управленческий.

- проектно-конструкторский.

**3. Содержание практики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Содержание практики** | **Форма и место проведения** | **Результат (форма отчета)** |
| 1 | Сбор, обобщение и подготовка материалов к выпускной квалификационной работе и написание выпускной квалификационной работы | Вагоноремонтное депо, завод, эксплуатационное депо, пункты подготовки вагонов, испытательные центры, университетский комплекс и др. объекты ж.д. транспорта. | Зачет (Письменный отчет) |

**4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 18 зачетных единиц (648 час., 12 нед.)

Форма контроля знаний

- при очной форме обучения: 10 семестр – Зачет (Письменный отчет);