АННОТАЦИЯ

Программы производственной практики

«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Локомотивы»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Тип практики – технологическая.

Форма проведения практики – дискретно по периодам проведения практик – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ОК-5, ОК-8, ОПК-11, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-11, ПК-12

В результате прохождения практики обучающийся должен :

**ЗНАТЬ**:

-инфраструктуру локомотивного ремонтного хозяйства и особенности технического обслуживания и ремонта автономных локомотивов и их оборудования;

-устройства и взаимодействия узлов и деталей локомотивов;

-технологические процессы производства и ремонта локомотивов;

-электрические передачи автономных локомотивов;

-электрическое оборудование автономных локомотивов и особенностей его эксплуатации;

- производственную деятельность подразделений ремонтного хозяйства

-инфраструктуру локомотивного хозяйства и особенностей эксплуатации и технического обслуживания автономных локомотивов;

- производственную деятельность подразделений локомотивного эксплуатационного хозяйства.

**УМЕТЬ**:

- различать типы локомотивов и их узлы, определять требования к конструкции локомотивов;

-ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта локомотивов, оценивать их технический уровень;

-эффективно использовать материалы при техническом обслуживании, ремонте и проектировании локомотивов;

- обосновывать правильность выбора необходимого оборудования и средств технического оснащения;

- составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест;

- анализировать технологические процессы производства и ремонта локомотивов;

- организовывать техническую эксплуатацию локомотивов и производственную деятельность подразделений локомотивного хозяйства;

- организовывать и планировать работу локомотивных бригад;

- осуществлять приемку объектов после производства ремонта.

**ВЛАДЕТЬ**:

-основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок;

- правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений;

-техническими условиями и требованиями, предъявляемыми к локомотивам при выпуске после ремонта;

- нормативными документами открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») по ремонту и техническому обслуживанию локомотивов, определения качества проведения технического обслуживания локомотивов;

-методами выбора элементов электрических передач автономных локомотивов;

-правилами технической эксплуатации железных дорог;

-техническими условиями и требованиями, предъявляемыми к подвижному составу при выпуске после ремонта;

- способами определения показателей работы подразделений локомотивного хозяйства и систем эксплуатации локомотивов;

- основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности;

- основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок;

- основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог;

- теорией движения поезда, методами реализации сил тяги и торможения, методами нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов;

- технологиями тяговых расчетов, методами обеспечения безопасности движения поездов при отказе тормозного и другого оборудования подвижного состава;

- методами расчета потребного количества тормозов, расчетной силы нажатия, длины тормозного пути.

ОПЫТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- производственно-технологический.

- организационно-управленческий.

**3. Содержание практики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Недели** | **Содержание практики** | **Форма и место проведения** | **Результат (форма отчета)** |
| 1-4 | Организация ремонта локомотивов:  - структура депо;  -система ремонта;  -методы ремонта;  - назначение участков ремонта;  - размещение технологического оборудования;  - нормативные документы по ремонту и техническому обслуживанию;  - порядок сдачи подвижного состава в ремонт и выдачи его из ремонта. | Локомотивное ремонтное депо, Лаборатории Университета | Экзамен (Письменный отчет) |
| 5-8 | Организация эксплуатации локомотивов:  - структура эксплуатационного депо;  -организация работы локомотивов;  -организация работы локомотивных бригад;  -экипировка локомотивов;  - размещение технологического оборудования;  -- порядок сдачи локомотивов в ремонт и выдачи его из ремонта;  - нормативные документы по организации и работе локомотивного хозяйства. | Локомотивное эксплуатационное депо, Лаборатории Университета | Экзамен (Письменный отчет) |

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики – 12 зачетных единиц (432 час., 8 нед.),

Форма контроля знаний – экзамен, экзамен.