АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«КОММЕРЧЕСКО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Грузовая и коммерческая работа»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Коммерческо-правовое обеспечение грузовых перевозок» (Б1.Б.52) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Коммерческо-правовое обеспечение грузовых перевозок» является формирование у обучающихся профессиональных знаний и навыков в области правового регулирования грузовых перевозок, взаимодействия видов транспорта при прямых смешанных перевозках, организации обслуживания путей необщего пользования, взаимодействия владельцев инфраструктуры, перевозчиков и операторов подвижного состава и контейнеров.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* формирование у студентов систематизированных знаний всех актуальных проблем коммерческого права Российской Федерации и тенденций его развития;
* обеспечение теоретического обоснования практики регулирования торгового оборота на территории Российской Федерации;
* ознакомление студентов с историей и имеющимися взглядами по развитию и совершенствованию торгового законодательства;
* изучение принципов, приоритетов, организационно-правовых методов реализации коммерческого права в современных условиях развития Российской Федерации;
* овладение теоретическими и практическими навыками применения законодательных норм в практической деятельности и др.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПСК-3.5, ПСК-3.6

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

* экономические основы тарифов на различные услуги при расчетах за пользование подвижным составом;

**УМЕТЬ**:

* использовать информационную базу технико-технологического и коммерческо-правового обеспечения перевозок, составлять договоры на мультимодальные перевозки и оформлять перевозочные документы;

**ВЛАДЕТЬ**:

* международной терминологией в области транспорта;

технологией контроля сохранности грузов при перевозке.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Терминология

Интер- и мультимодальность, Транспортно-транзитный бизнес (ТТБ)

Задачи и предпосылки

МТК в Евразии и России

Хронология развития МТК

Стратегия развития транспорта

Стратегия развития МТК в Евразии

Хронология развития российских ТК и участков МТК

Модернизация критских участков

Модернизация сибирских участков

Модернизация арктического коридора

Участки новых МТК в южных регионах России

Новые проекты российских ТК

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

для очной формы обучения:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 51 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет.

для заочной формы обучения:

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 88 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.