АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПАССАЖИРСКОМ КОМПЛЕКСЕ 1»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Информационные технологии в пассажирском комплексе 1» (Б1.Б.48) относится к базовой части и является обязательной дисциплиной обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является изучение основ применения технологий сбора, обработки и передачи информации о состоянии бизнес-процессов пассажирского комплекса.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование представлений о системе, объектах и способах информатизации пассажирского комплекса на российских железных дорогах;

- закрепление понимания тесной взаимосвязи информационной среды программных комплексов управления пассажирскими перевозками и комплекса автоматизированных систем управления финансовыми и трудовыми ресурсами, инфраструктурой и движением на железнодорожном транспорте.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующей компетенции: ПСК-4.2.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- уровень развития информационных технологий в пассажирском комплексе железнодорожного транспорта;

- содержание задач управления пассажирскими перевозками по видам информационных технологий обработки данных, технологий автоматизации офиса, технологий управления;

- виды информационного обслуживания юридических и физических лиц, пользователей услугами пассажирского комплекса;

УМЕТЬ:

- обеспечивать наполнение информационных форм, генерируемых при решении типовых задач управления пассажирским комплексом и обслуживании пользователей услугами пассажирского комплекса;

- использовать элементы информационных технологий для совершенствования управления пассажирским комплексом;

- применять специализированное программное обеспечение для управления пассажирскими перевозками, информационно-справочные и управляющие системы линейного уровня для решения оперативных задач эксплуатационной работы пассажирского комплекса.

ВЛАДЕТЬ:

- навыками применения информационных технологий, аппаратных, математических и программных средств их обеспечения при организации, планировании и управлении эксплуатационной работой пассажирского комплекса железнодорожного транспорта.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Пассажирский комплекс как объект информатизации

Автоматизированная система управления «Экспресс»

Практическое использование информационных технологий АСУ «Экспресс»

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

*Для очной формы обучения:*

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 40 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

*Для заочной формы обучения:*

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 6 час.

практические занятия – 6 час.

самостоятельная работа – 87 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – контрольная работа, экзамен.