АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ХЛАДОТРАНСПОРТ И ОСНОВЫ ТЕПЛОТЕХНИКИ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Грузовая и коммерческая работа», «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Хладотранспорт и основы теплотехники» (Б1.Б.41) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Хладотранспорт и основы теплотехники» является получение сведений об основах организации перевозок скоропортящихся грузов на магистральном транспорте, методах и задачах хладотранспорта, видах скоропортящихся грузов и изотермических транспортных модулей, порядке подготовки, транспортировки и хранении скоропортящихся грузов; формирование у студентов целостного представления о современных логистических системах доставки скоропортящихся грузов, получение теоретических знаний и практических навыков по направлениям коммерческой деятельности

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение способов привлечение грузовладельцев пользоваться услугами ж.-д. транспорта в части перевозок скоропортящихся грузов;
* изучение коммерческой эксплуатация технических средств железнодорожного хладотранспорта;
* изучение способов разработки и совершенствования условий перевозок скоропортящихся грузов по железным дорогам;
* изучение методов контроль над выполнением правил перевозок скоропортящихся грузов в железнодорожных транспортных модулях;
* изучение способов и методов проведения теплотехнического расчёта транспортных модулей;
* изучение конфликтных ситуаций по несохранным перевозкам.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-9, ПК-16.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- методы сохранения качества и пути сокращения потерь скоропортящихся грузов при доставке, основы эксплуатации технических средств железнодорожного хладотранспорта, основные условия подготовки и перевозки скоропортящихся грузов по железным дорогам;

УМЕТЬ:

* грамотно выбирать способ перевозки скоропортящихся грузов,
* определять требуемые условия перевозки и контролировать их соблюдение,
* выполнять теплотехнические расчёты,
* определять потребность в технических средствах и показатели их использования,
* проводить разбор конфликтных ситуаций,
* связанных с несохранными перевозками этих грузов;
* знаниями о транспортных холодильных установках, об изотермическом подвижном составе и технологии его обслуживания, о холодильных складах и технологии работы грузовых фронтов холодильников.

ВЛАДЕТЬ:

* методами проведения теплотехнического расчёта;

- методами выбора тары и упаковки для видов скоропортящихся грузов;

* - методами выбора изотермических модулей для перевозки различных видов скоропортящихся грузов.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Непрерывная холодильная цепь (НХЦ)

Основы сохранения качества скоропортящихся грузов

Условия хранения и подготовка скоропортящихся грузов к перевозкам

Основы теплоэнергетики и холодильные машины

Изотермические вагоны и контейнеры

Холодильные склады

Условия перевозок скоропортящихся грузов в вагонах и контейнерах

Теплотехнические расчёты изотермических вагонов и контейнеров

Коммерческая эксплуатация хладотранспорта

Техническая эксплуатация хладотранспорта

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

для очной формы обучения:

лекции – 18 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа.

для очно-заочной формы обучения:

лекции – 18 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа.

для заочной формы обучения:

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 83 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа.