ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Управление эксплуатационной работой»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

*дисциплины*

«ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ РАЙОНА УПРАВЛЕНИЯ» (Б1.В.ОД.7)

для специальности

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализации

«Магистральный транспорт»
«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»
«Транспортный бизнес и логистика»
«Грузовая и коммерческая работа»

Форма обучения – очная, очно-заочная, заочная

Санкт-Петербург

2016





1. **Цели и задачи дисциплины**

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным «22» декабря 2016 г., приказ № 4 по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», по дисциплине «Организация работы района управления».

Целью изучения дисциплины является получение знаний в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды, и направлена на формирование готовности к использованию полученных в результате изучения дисциплины знаний и умений в профессиональной деятельности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* приобретение знаний, умений и навыков в области организации работы района управления для применения их в профессиональной деятельности при эксплуатации железнодорожного транспорта;
* формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых эффективная и безопасная организация работы железнодорожного транспорта рассматривается в качестве приоритета.

**2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы**

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются: приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

 **ЗНАТЬ:**

* организацию работы железнодорожных узлов, специализацию станций в узле и организацию вагонопотоков; организацию движения поездов в узле; выбор оптимальных параметров системы освоения вагонопотоков; организацию вагонопотоков с мест погрузки; расчет плана формирования поездов; составление графика движения поездов; выбор массы и скорости движения поездов; расчет пропускной и провозной способности линий; организацию пассажирских перевозок и пассажирских станций и вокзалов; организацию пригородного движения; управление движением на железнодорожном транспорте; показатели использования подвижного состава; оперативное управление и анализ эксплуатационной работы железнодорожного транспорта;
* технологию централизованного управления перевозками во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»; современные инновационные технологии на железнодорожном транспорте; зарубежные транспортные технологии;
* структуру автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой; информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций.

**УМЕТЬ**:

* разрабатывать Единые технологические процессы работы станций примыкания и путей необщего пользования;
* применять инструменты системы управления качеством при анализе работы производственных подразделений железнодорожного транспорта.

**ВЛАДЕТЬ:**

* приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом;
* методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок;
* основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

Приобретенные знания, умения, навыки и/или опыт деятельности, характеризующие формирование компетенций, осваиваемые в данной дисциплине, позволяют решать профессиональные задачи, приведенные в соответствующем перечне по видам профессиональной деятельности в п. 2.4 основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **профессиональных компетенций (ПК)**, соответствующих виду профессиональной деятельности, на который ориентирована программа специалитета:

Производственно-технологическая деятельность:

* готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог (ПК-2);
* способностью выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях (ПК-13).

Область профессиональной деятельности обучающихся, освоивших данную дисциплину, приведена в п. 2.1 ОПОП.

Объекты профессиональной деятельности обучающихся, освоивших данную дисциплину, приведены в п. 2.2 ОПОП.

**3. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы**

Дисциплина «Организация работы района управления» (Б1.В.ОД.7) относится к вариативной части профессионального цикла и является обязательной.

**4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Всего часов** | **Семестр** |
| **9** |
| Контактная работа (по видам учебных занятий)В том числе:* лекции (Л)
* практические занятия (ПЗ)
* лабораторные работы (ЛР)
 | 3636 | 3636 |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего) | 36 | 36 |
| Контроль |  |  |
| Форма контроля знаний | З | З |
| Общая трудоемкость: час / з.е. | 72 / 2 | 72 / 2 |

Для очно-заочной формы обучения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Всего часов** | **Семестр** |
| **9** |
| Контактная работа (по видам учебных занятий)В том числе:* лекции (Л)
* практические занятия (ПЗ)
* лабораторные работы (ЛР)
 | 1616 | 1616 |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего) | 56 | 56 |
| Контроль |  |  |
| Форма контроля знаний | З | З |
| Общая трудоемкость: час / з.е. | 72 / 2 | 72 / 2 |

Для заочной формы обучения:

| **Вид учебной работы** | **Всего часов** | **Курс** |
| --- | --- | --- |
| **6** |
| Контактная работа (по видам учебных занятий)В том числе:* лекции (Л)
* практические занятия (ПЗ)
* лабораторные работы (ЛР)
 | 1212 | 1212 |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего) | 56 | 56 |
| Контроль | 4 | 4 |
| Форма контроля знаний | З | З |
| Общая трудоемкость: час / з.е. | 72 / 2 | 72 / 2 |

Примечания: «Форма контроля знаний» (З) – зачет.

**5. Содержание и структура дисциплины**

5.1 Содержание дисциплины

| **№ п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Содержание раздела** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Организация работы Дежурного по станции «ДСП» | Нормативные и руководящие документы. Формы отчетности. Схема взаимодействия. Основы безопасной работы транспорта. |
| 2 | Организация работы Диспетчерского персонала «ДНЦ» | Нормативные и руководящие документы. Формы отчетности. Схема взаимодействия. Основы безопасной работы транспорта. |
| 3 | Организация работы старшего диспетчерского персонала района управления | Нормативные и руководящие документы. Формы отчетности. Схема взаимодействия. Основы безопасной работы транспорта. |
| 4 | Организация работы станционно-технологического центра сортировочной станции | Нормативные и руководящие документы. Формы отчетности. Схема взаимодействия. Основы безопасной работы транспорта. |
| 5 | Организация локомотивной работы на участке района управления | Нормативные и руководящие документы. Формы отчетности. Схема взаимодействия. Основы безопасной работы транспорта. |
| 6 | Организация местной работы на участке района управления | Нормативные и руководящие документы. Формы отчетности. Схема взаимодействия. Основы безопасной работы транспорта. |

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

| **№ п/п** | **Наименование разделов дисциплины** | **Л** | **ПЗ** | **ЛР** | **СРС** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Организация работы Дежурного по станции «ДСП» |  |  | 6 | 6 |
| 2 | Организация работы Диспетчерского персонала «ДНЦ» |  |  | 6 | 6 |
| 3 | Организация работы старшего диспетчерского персонала района управления |  |  | 6 | 6 |
| 4 | Организация работы станционно-технологического центра сортировочной станции |  |  | 6 | 6 |
| 5 | Организация локомотивной работы на участке района управления |  |  | 6 | 6 |
| 6 | Организация местной работы на участке района управления |  |  | 6 | 6 |
| **Итого** |  |  | **36** | **36** |

Для очно-заочной формы обучения:

| **№ п/п** | **Наименование разделов дисциплины** | **Л** | **ПЗ** | **ЛР** | **СРС** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Организация работы Дежурного по станции «ДСП» |  |  | 2 | 9 |
| 2 | Организация работы Диспетчерского персонала «ДНЦ» |  |  | 3 | 9 |
| 3 | Организация работы старшего диспетчерского персонала района управления |  |  | 3 | 10 |
| 4 | Организация работы станционно-технологического центра сортировочной станции |  |  | 2 | 9 |
| 5 | Организация локомотивной работы на участке района управления |  |  | 3 | 9 |
| 6 | Организация местной работы на участке района управления |  |  | 3 | 10 |
| **Итого** |  |  | **16** | **56** |

Для заочной формы обучения:

| **№ п/п** | **Наименование разделов дисциплины** | **Л** | **ПЗ** | **ЛР** | **СРС** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Организация работы Дежурного по станции «ДСП» |  |  | 2 | 9 |
| 2 | Организация работы Диспетчерского персонала «ДНЦ» |  |  | 2 | 9 |
| 3 | Организация работы старшего диспетчерского персонала района управления |  |  | 2 | 10 |
| 4 | Организация работы станционно-технологического центра сортировочной станции |  |  | 2 | 9 |
| 5 | Организация локомотивной работы на участке района управления |  |  | 2 | 9 |
| 6 | Организация местной работы на участке района управления |  |  | 2 | 10 |
| **Итого** |  |  | **12** | **56** |

**6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

| **№****п/п** | **Наименование раздела** | **Перечень учебно-методического обеспечения** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Организация работы Дежурного по станции «ДСП» | Моделирование работы оперативных работников станции с использованием тренажера ДСП/ДНЦ Метод. указания к лаб. работам / Сост. А. Г. Котенко, А. С. Бессолицын, Н. Б. Федорова, – СПб.: Петерб. Гос. Ун-т путей сообщения, 2012. – 43 с.Изучение работы поездного диспетчера с использованием тренажера ДСП/ДНЦ Метод. указания к лаб. работам / Сост. А. Г. Котенко, А. С. Бессолицын, Н. Б. Федорова, – СПб.: Петерб. Гос. Ун-т путей сообщения, 2012. – 42 с.Работа района управления (деловая игра) А.С. Бессолицын, А.А. Грачев, А.Г. Котенко, Г.В. Матвеева Методические указания – СПб.: Петерб. Гос. Ун-т путей сообщения, 2009 – с. 30. |
| 2 | Организация работы Диспетчерского персонала «ДНЦ» |
| 3 | Организация работы старшего диспетчерского персонала района управления |
| 4 | Организация работы станционно-технологического центра сортировочной станции |
| 5 | Организация локомотивной работы на участке района управления |
| 6 | Организация местной работы на участке района управления |

**7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Фонд оценочных средств по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

**8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, нормативно-правовой документации и других изданий, необходимых для освоения дисциплины**

8.1 Перечень основной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник. В 2 т. / В.И. Ковалёв и др.; под ред. В.И. Ковалёва. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». Т. 1, 2015. – 264 с.
2. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник. В 2 т. Т. 2/ В.И. Ковалёв, А.Т. Осьминин, В.А. Кудрявцев и др. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». 2011. – 440 с.

8.2 Перечень дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Моделирование работы оперативных работников станции с использованием тренажера ДСП/ДНЦ Метод. указания к лаб. работам / Сост. А. Г. Котенко, А. С. Бессолицын, Н. Б. Федорова, – СПб.: Петерб. Гос. Ун-т путей сообщения, 2012. – 43 с.
2. Изучение работы поездного диспетчера с использованием тренажера ДСП/ДНЦ Метод. указания к лаб. работам / Сост. А. Г. Котенко, А. С. Бессолицын, Н. Б. Федорова, – СПб.: Петерб. Гос. Ун-т путей сообщения, 2012. – 42 с.
3. Работа района управления (деловая игра) А.С. Бессолицын, А.А. Грачев, А.Г. Котенко, Г.В. Матвеева Методические указания – СПб.: Петерб. Гос. Ун-т путей сообщения, 2009 – с. 30.

8.3 Перечень нормативно-правовой документации, необходимой для освоения дисциплины

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации / (В ред. Приказа Минтранса России от 04.06.2012 № 162) с приложениями – Москва: Министерство транспорта Российской Федерации, 2012.

8.4 Другие издания, необходимые для освоения дисциплины

1. Управление работой и технология обработки поездов и вагонов на станции. Методические указания к расчетно-графическим работам по дисциплине УЭР / М.В. Стрелков, А. С. Аль Шумари, А. С. Бессолицын, СПБ,: ПГУПС, 2010. – 35 с.
2. Проектирование технологии и нормирование показателей работы сортировочной станции: учебное пособие / В.И. Бадах, М.В. Стрелков, В.А. Богданова. ‑ СПб.: ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2014. ‑ 96 с.

**9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://sdo.pgups.ru (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация);

**10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины с помощью учебно-методического обеспечения, приведенного в разделах 6, 8 и 9 рабочей программы.
2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем (см. фонд оценочных средств по дисциплине).
3. По итогам текущего контроля по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. фонд оценочных средств по дисциплине).

**11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине «Управление эксплуатационной работой»:

* технические средства (компьютерная техника и средства связи(персональные компьютеры, проектор, интерактивная доска,видеокамеры);
* методы обучения с использованием информационных технологий(компьютерное тестирование, демонстрация мультимедийныхматериалов, компьютерный лабораторный практикум и т.д.);
* электронная информационно-образовательная среда Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://sdo.pgups.ru.

Дисциплина обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, установленного на технических средствах, размещенных в специальных помещениях и помещениях для самостоятельной работы: операционная система Windows, MS Office, перечень прикладного программного обеспечения (системы тестирования, профессиональные пакеты прикладных программ, программы-тренажеры, программы-симуляторы).

Программное обеспечение в компьютерном классе (ауд. 7-440, 7-336-7-340):

1. Единый комплекс проверки знаний (ЕКПЗ);
2. Имитационный «Тренажер ДСП/ДНЦ» полигона «Сортировочная станция» (ДСПП, ДСПГ, ДСПФ, ДСПО, ДСЦ);
3. Имитационный «Тренажер ДСП/ДНЦ» полигона «Сортировочная - Елизаветино» (ДНЦ, ДСП);
4. Имитационный «Тренажер ДСП/ДНЦ» полигона «Сортировочная - Иртыш» (ДНЦ, ДСП);
5. Имитационный «Тренажер ДСП/ДНЦ» полигона «Сортировочная - Горы» (ДНЦ, ДСП);
6. Имитационный «Тренажер ДСП/ДНЦ» полигона «Район управления».

**12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Она содержит:

помещения для проведения, лабораторных работ укомплектованных специализированной учебной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (настенным экраном с дистанционным управлением, маркерной доской, мультимедийным проектором, интерактивной доской и другими информационно-демонстрационными средствами). В случае отсутствия в аудитории технических средств обучения для предоставления учебной информации используется переносной проектор и маркерная доска (стена). Для проведения занятий лекционного типа используются учебно-наглядные материалы в виде презентаций, которые обеспечивают тематические иллюстрации в соответствии с рабочей программой дисциплины;

помещения для проведения групповых и индивидуальных консультаций;

помещения для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации;

помещения для самостоятельной работы (ауд. 7-315), оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду;

помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |