АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство магистральных железных дорог»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Экологическое обоснование проектных решений» (Б1.В.ОД.4) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной для обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Экологическое обоснование проектных решений» является получение студентами представление о влиянии железнодорожного транспорта на окружающую среду, мероприятиях, позволяющих обеспечить экологическую безопасность при строительстве и функционировании объектов железнодорожного транспорта, а также о составе, содержании и порядке разработки разработке раздела «Мероприятия по охране окружающей среды» проекта строительства новых и реконструкции существующих железнодорожной линии.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* изучение экологических требований к проектам железных дорог и объектов железнодорожного транспорта;
* изучение правовых и нормативно-технических документов в области охраны природы;
* изучение методик по оценке величины загрязнений атмосферного воздуха, водных объектов и почв при строительстве и эксплуатации железных дорог.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-4, ПСК-1.3

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основные направления экологизации объектов железнодорожного транспорта;
* состав, содержание и особенности разработки раздела «Мероприятия по охране окружающей среды» строительство новой и реконструкции существующей железнодорожной линии;
* состав и содержание инженерно-экологических изысканий для проектирования объектов строительства и реконструкции железных дорог.

УМЕТЬ:

* оценивать влияние строительных работ по возведению объектов транспортного строительства на окружающую среду;
* разрабатывать раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» проекта строительства или реконструкции железнодорожной линии;
* выполнять инженерные изыскания, в том числе инженерно-экологические;
* проектировать объекты строительства и реконструкции железных дорог, включая транспортные сооружения с учетом местных инженерно-геологических условий и экологии.

ВЛАДЕТЬ:

* методикой оценки величины загрязнений атмосферного воздуха;
* методикой оценки шумового режима на примагистральной территории;
* методами обеспечения экологической безопасности в районе сооружения транспортного объекта.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Экологическое сопровождение инвестиционно - строительных проектов

Разработка раздела проекта «Мероприятия по охране окружающей среды»

Инженерно-экологические изыскания для строительства

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

* Для очной формы обучения:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 58 час.

контроль – 54 час.

Форма контроля знаний – курсовая работа, экзамен

* Для очно-заочной формы обучения:

лекции – 18 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 72 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – курсовая работа, курсовой проект, зачет, экзамен

* Для заочной формы обучения:

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 119 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – курсовая работа, курсовой проект, зачет, экзамен