АННОТАЦИЯ

Практики

«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство магистральных железных дорог»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Тип практики - научно-исследовательская работа.

Форма проведения практики – дискретно по периодам проведения практик.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПСК-1.1, ПСК-1.2, ПСК-1.3, ПСК-1.4, ПСК-1.5, ПСК-1.6.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* современные методы исследования;
* строительные нормы и технические условия в области транспортного строительства;
* современные достижения науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства;
* методы оценки технико-экономической эффективности проектов строительства и реконструкции железных дорог, и методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства.

УМЕТЬ:

* ставить задачи исследования, анализировать результаты научных исследований и делать окончательные выводы на их основе;
* использовать для выполнения научных исследований современные средства измерительной и вычислительной техники;
* разрабатывать практические рекомендации по использованию результатов научных исследований в профессиональной деятельности;
* выполнять математическое моделирование процессов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования;
* готовить исходные данные для выбора и обоснования научно-технических и технологических решений на основе экономического анализа готовить исходные данные для выбора и обоснования научно-технических и технологических решений на основе экономического анализа;
* разрабатывать и использовать базы данных и информационные технологии для решения научно-технических и технико-экономических задач по профилю деятельности;
* обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией железнодорожных путей и транспортных объектов;
* представлять результаты выполненных работ, организовывать внедрение результатов исследований и практических разработок;
* работать с учебной, методической и научной литературой.

ВЛАДЕТЬ:

* навыками анализа результатов научных исследований;
* навыками оценки технико-экономической эффективности работ проектов строительства и реконструкции железных дорог.

ОПЫТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

* опыт научно-исследовательской деятельности.

**3. Содержание практики**

*Первая неделя:* Сбор исходных данных по теме НИР.

*Вторая неделя:* Написание отчета по НИР.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики – 3 зачетных единицы (108 час., 2 нед.)

Форма контроля знаний – зачет

* при очной форме обучения – 10 семестр
* при очно-заочной форме обучения – 12 семестр
* при заочной форме обучения – 6 курс