

АННОТАЦИЯ
дисциплины
**«ОРГАНИЗАЦИЯ, ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ
ОБСЛУЖИВАНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ»**

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Мосты»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Организация, планирование и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути (Б1.Б.42) относится к базовой части и является обязательной обучающегося.

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Организация, планирование и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути» является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-изыскательской и проектно-конструкторской, научно-исследовательской.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование систематизированных знаний обучающихся о системе ведения и структуре управления путевым хозяйством;
 - приобретение знаний по номенклатуре работ в путевом хозяйстве и основных способов их выполнения;
 - приобретение знаний по вопросам планирования, организации обслуживания, ремонта и управления техническим состоянием железнодорожного пути;
- овладение способами определения основных неисправности, возникающих в пути и уровня их угрозы безопасности движения поездов;
- изучение технологий для поддержания состояния пути в исправном состоянии в различных условиях эксплуатации;
- умения разрабатывать системы мероприятий по своевременной защите путей (от снежных заносов, паводковых и ливневых вод и др.);
- приобретение теоретических навыков вопросам эффективного применения элементов пути и их поддержания в постоянно исправном состоянии за счет применения современных технологий обслуживания и ремонта.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

- способность планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений и метрополитенов (ПК-3);
- способность использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства (ПК-9);

- умение планировать размещение технологического оборудования, техническое оснащение и организацию рабочих мест, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам (ПК-11).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- основные принципы и функции менеджмента, принципы построения организационных структур и распределение функций управления;
- технологию строительства и технического обслуживания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, водопропускных и других искусственных сооружений;
- правила технической эксплуатации транспортных сооружений; должностные инструкции по профилю специальности и инструкции по эксплуатации и обеспечению безопасности движения поездов;

УМЕТЬ:

- разрабатывать проекты конструкций железнодорожного пути, искусственных сооружений;
- осуществлять техническое обслуживание железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- обеспечивать безопасность движения поездов, безопасные условия труда для работников железнодорожного транспорта;

ВЛАДЕТЬ:

- методами технического контроля за состоянием строящегося и эксплуатируемого объекта;
- современными методами расчета, проектирования и технологиями строительства и технического обслуживания железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- методами и навыками планирования, организации и проведения работ по строительству и техническому обслуживанию железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- навыками организации работы производственного коллектива.

4. Содержание и структура дисциплины

Путевое хозяйство. Структура управления путевым хозяйством
Техническое обслуживание железнодорожного пути
Планирование работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути
Управление техническим обслуживанием железнодорожного пути
Организация механизированного технического обслуживания железнодорожного пути
Особенности технического обслуживания и управления состоянием пути
Организация защиты пути от снега и борьбы со снегом
Диагностика и мониторинг технического состояния пути
АСУ путевого хозяйства
Путевые машинные станции и промышленные предприятия
Ресурсосберегающие технологии.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

- Для очной формы обучения:
Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:
лекции – 34 час.
практические занятия – 34 час.
самостоятельная работа – 67 час.
контроль – 45 час.

Форма контроля знаний – экзамен, зачет

- Для очно-заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 34 час.

практические занятия – 34 час.

самостоятельная работа – 76 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен, зачет

- Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 14 час.

практические занятия – 10 час.

самостоятельная работа – 143 час.

контроль – 13 час.

Форма контроля знаний – зачет, экзамен