АННОТАЦИЯ

Учебной практики

«УЧЕБНАЯ ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Специализации – «Мосты», «Строительство магистральных железных дорог», «Тоннели и метрополитены».

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – учебная

Форма проведения практики – дискретно по периодам проведения

Способ проведения практики – стационарная, выездная

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: способность выполнять инженерные изыскания транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы (ПК-16)

В результате прохождения практики обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основные законы гидравлики и инженерной гидрологии;
* принципы и методы гидрологических изысканий и расчетов.

УМЕТЬ:

* формировать технические задания на проведение инженерно-гидрологических изысканий на объекте строительства.

ВЛАДЕТЬ:

* способами и технологиями работы с современными гидрологическими приборами и оборудованием.

ОПЫТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

* опыт проектно-изыскательской деятельности.

**3. Содержание практики**

*Первая неделя.*

Гидрометрия: измерение уровней и глубин воды в реке, определение уклона водной поверхности реки, измерение скоростей течения гидрометрической вертушкой, расчеты расхода воды, коэффициентов шероховатости и Шези.

Гидрология: основные понятия гидрологии рек (элементы речных систем, русловой процесс, режим речного стока, ледовый режим рек), требования к выбору места мостового перехода.

*Вторая неделя.*

Оформление и защита отчета по практике. Сдача экзамена

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики для всех форм обучения – 2 зачетные единицы (72 час., 1 1/3 нед.).

Форма контроля знаний для всех форм обучения - экзамен.