АННОТАЦИЯ

дисциплины

«История мостостроения»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Мосты»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «История мостостроения» (Б1.В.ДВ.1.1) относится к дисциплинам по выбору гуманитарного, социального и экономического цикла.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «История мостостроения» является получение студентами знаний в области истории развития и эволюции конструктивно-технологических решений в области мостостроения.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* приобретение знаний о развитии систем, конструкций и методов расчета мостовых искусственных сооружений и водопропускных труб;
* освоение основных понятий и представлений о мостах как одном из видов искусственных сооружений
* ознакомление с современными конструктивно-технологическими решениями в области проектирования и строительства мостовых искусственных сооружений и водопропускных труб;
* формирование знаний и навыков, необходимых для изучения профессиональных дисциплин;
* привитие навыков работы с источниками необходимой информации;
* развитие логического мышления и творческого подхода к решению профессиональных задач.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-4, ОК-8 и ПК-7.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

* принципы, методы и нормы проектирования железобетонных мостовых искусственных сооружений и водопропускных труб;
* основные системы и конструкции мостовых искусственных сооружений и водопропускных труб;
* основные понятия о мостовом переходе, мостах и их характеристиках;
* этапы развития отечественного и зарубежного мостостроения;
* основные особенности развития методов расчета и проектирования мостов.

**УМЕТЬ**:

* обобщать и анализировать воспринимаемую информацию;
* находить технические и организационно-управленческие решения в

профессиональной деятельности;

* использовать исторический опыт развития мостостроения в профессиональной деятельности;
* использовать накопленный отечественный и зарубежный опыт проектирования и строительства железобетонных мостовых искусственных сооружений и водопропускных труб.

**ВЛАДЕТЬ**:

* основными понятиями в избранной области профессиональной деятельности.

**4. Содержание и структура дисциплины**

|  |
| --- |
| Основные понятия о мостах |
| Развитие методов расчета и проектирования мостов |
| Эволюция систем и конструкций зарубежных мостов |
| Особенности развития мостостроения России |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

* Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 18 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 36 час.

контроль – 0 час.

Форма контроля знаний – зачет.

* Для очно-заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 40 час.

контроль – 0 час.

Форма контроля знаний – зачет.

* Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 4 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 60 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – контрольная, зачет.