

**АННОТАЦИЯ**  
дисциплины  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ, ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ  
ОБСЛУЖИВАНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ»**

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация, планирование и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути (Б1.Б.42) относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Организация, планирование и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути» является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-изыскательской и проектно-конструкторской, научно-исследовательской.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- приобретение знаний, указанных в разделе 2 рабочей программы;
- приобретение умений, указанных в разделе 2 рабочей программы;
- приобретение навыков, указанных в разделе 2 рабочей программы.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих профессиональных компетенций (ПК), соответствующих виду профессиональной деятельности, на который ориентирована программа специалитета: ПК-3, ПК-9, ПК-11.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- основные принципы и функции менеджмента, принципы построения организационных структур и распределение функций управления;
- технологию строительства и технического обслуживания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, водопропускных и других искусственных сооружений;
- правила технической эксплуатации транспортных сооружений; должностные инструкции по профилю специальности и инструкции по эксплуатации и обеспечению безопасности движения поездов;

**УМЕТЬ:**

- разрабатывать проекты конструкций железнодорожного пути, искусственных сооружений;
- осуществлять техническое обслуживание железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- обеспечивать безопасность движения поездов, безопасные условия труда для работников железнодорожного транспорта;

**ВЛАДЕТЬ:**

- методами технического контроля за состоянием строящегося и эксплуатируемого объекта;

– современными методами расчета, проектирования и технологиями строительства и технического обслуживания железнодорожного пути и искусственных сооружений;

– методами и навыками планирования, организации и проведения работ по строительству и техническому обслуживанию железнодорожного пути и искусственных сооружений;

– навыками организации работы производственного коллектива.

#### **4. Содержание и структура дисциплины**

Путевое хозяйство. Структура управления путевым хозяйством

Техническое обслуживание железнодорожного пути

Планирование работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути

Управление техническим обслуживанием железнодорожного пути

Организация механизированного технического обслуживания железнодорожного пути

Особенности технического обслуживания и управления состоянием пути

Организация защиты пути от снега и борьбы со снегом

Диагностика и мониторинг технического состояния пути

АСУ путевого хозяйства

Путевые машинные станции и промышленные предприятия

Ресурсосберегающие технологии.

#### **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

- Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 30 час.

практические занятия – 30 час.

самостоятельная работа – 66 час.

контроль – 54 час.

Форма контроля знаний – экзамен, зачет