

АННОТАЦИЯ

Практики

«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА» (Б2.П.3)

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Вид практики – производственная.

Форма проведения практики – дискретно по периодам проведения практик.

Способ проведения практики – выездная, стационарная.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций или их частей: ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПСК-2.1, ПСК-2.2, ПСК-2.4, ПСК-2.7, ПСК-2.8.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- технические условия в области транспортного строительства;
- ресурсосберегающие технологии по техническому обслуживанию железнодорожного пути.

УМЕТЬ:

- ставить задачи исследования, анализировать результаты научных исследований и делать окончательные выводы на их основе;
- использовать для выполнения научных исследований современные средства измерительной и вычислительной техники;
- разрабатывать практические рекомендации по использованию результатов научных исследований в профессиональной деятельности;
- выполнять математическое моделирование процессов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования;
- реализовывать статические расчеты конструкции пути с использованием современного математического обеспечения;
- организовать мониторинг железнодорожного пути с применением контрольно-измерительных средств.

ВЛАДЕТЬ:

- навыками анализа результатов научных исследований;
- навыками оценки технико-экономической эффективности работ по текущему содержанию железнодорожного пути;
- методами проектирования конструкций железнодорожного пути при известных параметрах движения поездов и природных воздействий.

ПОЛУЧИТЬ опыт деятельности:

- научно-исследовательской.

.

3. Содержание практики

Содержание практики направлено на достижение планируемых результатов прохождения практики, указанных в разделе 2 программы.

Содержание практики для обучающихся по

очной форме (семестр 10 (А)).

заочной форме (6 курс).

Первая неделя

Изучить технические условия в области транспортного строительства;

Изучить ресурсосберегающие технологии по техническому обслуживанию железнодорожного пути.

Определить задачи исследования, выполнить анализ результатов и сделать окончательные выводы

Вторая неделя

Разработать практические рекомендации по использованию результатов научных исследований в профессиональной деятельности.

Принять участие в математическом моделировании процессов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования;

Выполнить статический расчет конструкции пути с использованием современного математического обеспечения;

Принять участие в организации мониторинга железнодорожного пути с применением контрольно-измерительных средств.

Принять участие в оценке технико-экономической эффективности работ по текущему содержанию железнодорожного пути;

Освоить методы проектирования конструкций железнодорожного пути при известных параметрах движения поездов и природных воздействий.

Написание отчета

4. Объем практики и ее продолжительность

Для очной формы обучения:

Практика проводится в семестре 10 (А).

Общая трудоемкость: 108 час./ 3 з.е.

Продолжительность практики: 2 недели

Форма контроля знаний: Зачет

Для заочной формы обучения:

Практика проводится на шестом курсе.

Общая трудоемкость: 108 час./ 3 з.е.

Продолжительность практики: 2 недели

Форма контроля знаний: Зачет