

АННОТАЦИЯ  
дисциплины  
«ОПЫТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА ПУТЕВЫХ РАБОТ И  
ПУТЕРЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Опытные технологии производства путевых работ и путеремонтные комплексы» (Б1.В.ОД.5) относится к вариативной части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Опытные технологии производства путевых работ и путеремонтные комплексы» является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-исследовательской и проектно-конструкторской, научно-исследовательской.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

– получение теоретических представлений по разработке технологических процессов эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов и путей промышленного и городского транспорта, по видам ремонта и текущего содержания железнодорожного пути мостов, тоннелей, метрополитенов и путей промышленного и городского транспорта, по выбору современных машин, механизмов, оборудования и их эффективное использование в разработанных технологических процессах, по осуществлению мероприятий за соблюдением нормативных документов при выполнении работ, по анализу взаимодействия транспортных средств и по соблюдению экологических требований при проведении ремонта, реконструкции железнодорожных путей;

– применения практических навыков прогрессивных технических мероприятий в путевом хозяйстве.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПСК-2.1, 2.7.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- машины, механизмы и комплексы для строительства железных дорог, включая строительство искусственных сооружений;  
- правила технической эксплуатации транспортных сооружений;  
- систему мероприятий по обеспечению ресурсосбережения и снижения эксплуатационных расходов.

**УМЕТЬ:**

- разрабатывать проекты производства работ по строительству объектов железнодорожного транспорта, железнодорожного пути и искусственных сооружений;  
- способствовать внедрению современных прогрессивных ресурсосберегающих технологий механизированным способом.

**ВЛАДЕТЬ:**

- методами технико-экономического анализа прогрессивных конструкций пути и технологий ремонтно-путевых работ по его техническому обслуживанию.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «Российские Железные Дороги». Общие положения механизированного текущего содержания пути. Формы механизированного текущего содержания пути.

Основные виды ремонтных путевых работ. Определение нормативных объёмов ремонтно-путевых работ.

Состав и характеристика механизированных комплексов для текущего содержания пути.

Состав и характеристика механизированных комплексов для капитальных путевых работ.

Технологические процессы выполнения капитальных путевых работ в «окна» продолжительностью 8-10 часов и на закрытых перегонах.

Методика расчёта годовой нормативной выработки основных видов путевых машин с учётом местных эксплуатационных условий.

Определение потребности механизированных комплексов и путевых машин для выполнения нормативных объёмов ремонтов пути.

Технико-экономическая эффективность применения машинных комплексов и отдельных путевых машин.

## **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

- Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 18 час.

практические занятия – 36 час.

самостоятельная работа – 18 час.

Форма контроля знаний – зачет

- Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 56 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет