

АННОТАЦИЯ
дисциплины
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В ПУТЕВОМ
ХОЗЯЙСТВЕ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Обеспечение безопасности движения поездов в путевом хозяйстве» (Б1.В.ОД.7) относится к вариативной части и является обязательной.

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Обеспечение безопасности движения поездов в путевом хозяйстве» является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-изыскательской и проектно-конструкторской, научно-исследовательской.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- получение теоретических представлений о прогрессивных технических мероприятиях в путевом хозяйстве, обеспечивающих безопасность движения поездов.
- применения практических навыков прогрессивных технических мероприятиях в путевом хозяйстве, обеспечивающих безопасность движения поездов.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-19.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- состояние безопасности движения поездов;
- классификацию происшествий, вызванных нарушениями безопасности движения в поездной и манёвровой работе;
- порядок служебного расследования;
- научные основы причин сходов подвижного состава на эксплуатируемых железных дорогах.

УМЕТЬ:

- классифицировать происшествия на железнодорожном транспорте;
- предупреждать причины, могущие вызвать сходы подвижного состава или другие происшествия.

ВЛАДЕТЬ:

- представлениями о мероприятиях по предупреждению основных причин сходов подвижного состава;
- превентивными мероприятиями по обеспечению безопасности движения поездов на зарубежных дорогах.

4. Содержание и структура дисциплины

История и анализ состояния безопасности движения на железных дорогах России.

Классификация происшествий, вызванных нарушениями безопасности движения поездов.

Анализ причин, вызывающих крушения, аварии и браки в работе путевого хозяйства и меры по их предупреждению.

Порядок и организация служебного расследования случаев нарушения безопасности движения поездов.

Сходы подвижного состава из-за недостаточной прочности элементов железнодорожного пути и его устройств (изломы, потеря устойчивости земляного полотна, потеря устойчивости бесстыкового пути и т.д.).

Сходы подвижного состава из-за отступлений от норм содержания пути.

Сходы подвижного состава из-за распора и сдвига рельсовой колеи.

Влияние профиля и плана на продольную квазистатическую сжимающую силу в поезде.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

- Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 18 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний – курсовой проект, зачет

- Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 4 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 60 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – курсовой проект, зачет