

АННОТАЦИЯ

Практики

«ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА» (Б2.П.1)

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Вид практики – производственная.

Форма практики – дискретно по периодам проведения практик.

Способ проведения практики – выездная, стационарная.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОПК-10, ОПК-14, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-20.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- нормативные правовые акты, применяемые в профессиональной деятельности;
- социальную значимость своей будущей профессии;
- современные программные средства для разработки проектно-конструкторской и технологической документации;
- влияние строительных работ по возведению объектов транспортного строительства на окружающую среду и разрабатывать мероприятия, обеспечивающие экологическую безопасность в районе сооружения транспортного объекта

УМЕТЬ:

- находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и быть готовым нести за них ответственность
- разрешать конфликтные ситуации, оценивать качества личности и работника, проводить социальные эксперименты и обрабатывать их результаты, учиться на собственном опыте и опыте других;
- разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки;
- осуществлять контроль качества используемых на объекте строительства материалов и конструкций;
- планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений и метрополитенов;
- разрабатывать мероприятия, обеспечивающие экологическую безопасность в районе сооружения транспортного объекта;
- разрабатывать и осуществлять мероприятия по соблюдению правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных путей и сооружений
- разрабатывать методическую и нормативную документацию по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства, мостов, тоннелей и метрополитенов;
- проводить технико-экономический анализ различных вариантов конструкций и технологических схем строительства и принимать обоснованные технико-экономические решения.

ВЛАДЕТЬ:

- навыками анализа учебно-воспитательных ситуаций, приемами психической саморегуляции;
- способностью кооперации с коллегами, работы в коллективе для достижения общего результата, личностного развития и повышения профессионального мастерства;
- основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

ПОЛУЧИТЬ опыт деятельности:

- производственно-технологической;
- проектно-изыскательской;
- проектно-конструкторской.

3. Содержание практики

Содержание практики для обучающихся по

очной форме (6 семестр).

заочной форме (4 курс).

Первая неделя

Ознакомление с нормативно правовыми актами, используемыми в своей профессиональной деятельности.

Кооперация с коллегами, работа в коллективе для достижения общего результата, повышение профессионального мастерства в т.ч. за счет личностного развития, с учетом собственного опыта и опыта других.

Овладеть приемами психической саморегуляции.

Разработка организационно-управленческие решений в нестандартных ситуациях, определение алгоритма их реализации. Реализовать навыки анализа учебно-воспитательной ситуации.

Участвовать в работе комиссии по разрешению конфликтных ситуаций, уметь оценивать качества личности и работника, уметь проводить социальные эксперименты и обрабатывать их результаты.

Разработка основных методов, способов и средств планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

Написание отчета.

Вторая неделя

Разработка проектно-конструкторской и технологической документации с использованием современных программных средств.

Осуществление контроля качества используемых на объекте строительства материалов и конструкций.

Разработка проектов и схем технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки в составе проектной группы.

Разработка вопросов планирования, проведения и контроля хода технологических процессов и качества строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений и метрополитенов.

Разработка методической и нормативной документации по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства, мостов, тоннелей и метрополитенов.

Написание отчета.

Третья неделя

Участие в комиссии по оценке влияние строительных работ по возведению объектов транспортного строительства на окружающую среду и разработка мероприятий, обеспечивающих экологическую безопасность в районе сооружения транспортного объекта.

Выполнить анализ социальной значимости своей будущей профессии.

Написание отчета.

1/3 недели

Разработать мероприятия по соблюдению правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных путей и сооружений

Проведение технико-экономического анализа различных вариантов конструкций и технологических схем строительства и обоснование технико-экономические решений

Написание отчета.

4. Объем практики и ее продолжительность

Для очной формы обучения:

Практика, проводимая в шестом семестре

Общая трудоемкость: 180 час. / 5 з.е.

Продолжительность практики: 3 1/3 недели

Форма контроля знаний: экзамен

Для заочной формы обучения:

Практика проводится на четвертом курсе

Общая трудоемкость: 180 час. / 5 з.е.

Продолжительность практики: 3 1/3 недели

Форма контроля знаний: экзамен