

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* состав и структуру современной транспортной логистической инфраструктуры, назначение ее элементов и требования к их строительству, содержанию и эксплуатации;
* технологию работы станций, входящих в транспортный узел, пограничных передаточных и перегрузочных станций и портовых станций, при взаимодействии различных видов транспорта и осуществлении смешанных перевозок;
* порядок взаимодействия транспортных, пограничных, таможенных, железнодорожных и других служб, выполняющих досмотр вагонов и грузов на пограничных станциях и в морских портах.

УМЕТЬ:

* определять потребные параметры элементов транспортной логистической инфраструктуры (станций, портовых погрузочно-выгрузочных фронтов и т.п.);
* разрабатывать технологические графики обработки поездов, следующих за границу и принимаемых из-за границы.

ВЛАДЕТЬ:

* специальной терминологией и лексикой,
* методами расчета основных параметров логистической инфраструктуры в транспортных узлах (пограничной и портовой станций, элементов железнодорожной сети порта);
* теоретическими знаниями и практическими навыками применения методов комплексного проектирования транспортной логистической инфраструктуры.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Состав и содержание логистической инфраструктуры.

Принципы территориальной организации транспортной логистической инфраструктуры.

Логистические основы технологии взаимодействия железнодорожного и водного транспорта.

Инфраструктура дляобслуживанию морских паромных переправ.

Современные технологии погрузки и разгрузки морских судов и паромов.

«Сухие порты» как часть логистической инфраструктуры

Пограничные станции как элемент инфраструктуры транспортного коридора.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 час.), в том числе:

лекции – 14 час.

практические занятия – 28 час.

контроль самостоятельной работы – 36 час.

самостоятельная работа – 66 час.

Форма контроля знаний – экзамен, КП