АННОТАЦИЯ

ДИСЦИПЛИНА

«СЕБЕСТОИМОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

Направление подготовки – 38.04.02 «Менеджмент»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа – «Логистика».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Себестоимость железнодорожных перевозок» (Б1.В.ОД.5) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной для обучающихся.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целями дисциплины являются:

* приобретение теоретических основ планирования и учета расходов железнодорожных предприятий;
* усвоение методов определения себестоимости железнодорожных перевозок;
* получение знаний и навыков по вопросам оценки влияния отдельных факторов на расходы и себестоимость перевозок.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* изучение классификации и особенностей планирования расходов на железнодорожном транспорте;
* ознакомление с основами калькуляции себестоимости перевозок по их видам, с методикой расчета себестоимости отдельных видов работ и услуг;
* овладение методами расчета и анализа себестоимости перевозок в конкретных условиях;
* изучение методики определения себестоимости перевозок при изменении объема перевозок, качества работы и эксплуатационных условий.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* основные принципы определения себестоимости продукции;
* принципы построения номенклатуры доходов и расходов по видам деятельности ОАО «РЖД»;
* методы определения себестоимости перевозок при решении различных технико-экономических задач;
* методику оценки влияния основных факторов на уровень себестоимости перевозок;
* основные пути снижения себестоимости перевозок.

УМЕТЬ:

* рассчитывать себестоимость перевозок по видам перевозок, по видам тяги;
* оценивать влияние производительности труда, норм расхода топлива, электроэнергии, материалов, улучшения использования основных средств на изменение себестоимости перевозок;
* анализировать и определять степень влияния объема перевозок на себестоимость перевозок;
* проводить сравнение методов оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок (метод расходных ставок, метод удельных весов, метод коэффициентов влияния);
* рассчитывать расходы, связанные с простоем и пробегом подвижного состава, с одной остановкой поезда, со снятием ограничения скорости движения;
* систематически работать с литературой по вопросам себестоимости перевозок, изучая опыт совершенствования методов управления затратами.

ВЛАДЕТЬ:

* методами планирования и анализа производственных затрат транспортной организации;
* методами определения себестоимости железнодорожных перевозок;
* современным инструментарием управления затратами транспортной организации.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Предмет, метод и задачи дисциплины

Основные принципы расчета себестоимости продукции

Классификация эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте.

Планирование эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок

Калькуляция себестоимости перевозок на железнодорожном транспорте

Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок

Методы расчета и анализа себестоимости перевозок грузов и пассажиров в конкретных условиях.

Определение и анализ себестоимости перевозок в конкретных условиях методом единичных расходных ставок.

Влияние качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок

Методика расчета расходов, связанных с отдельными видами эксплуатационной работы.

Расчет себестоимости перевозок отдельных родов грузов и пассажиров в поездах и вагонах разного вида.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетных единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 14 час.

практические занятия – 28 час.

самостоятельная работа – 12 час.

контроль – 54 час.

Форма контроля знаний – экзамен.