АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«Организация, технология и проектирование предприятий»

Направление подготовки – 38.03.06 «Торговое дело» профиль

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Коммерция»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация, технология и проектирование предприятий» (Б.1.Б.19) относится к базовой части профессионального цикла и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-8, ОПК-3, ОПК-5, ПК-2, ПК-12, ПК-13.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

* технологию разработки и реализации проектов, направленных на развитие предприятий;
* структуру управления предприятиями железнодорожного транспорта;
* организацию и технологию работы (производственной деятельности) железнодорожных станций;
* методики расчёта и нормативы проектирования основных станционных устройств;

**УМЕТЬ:**

* разрабатывать принципиальные схемы железнодорожных станций и грузовых районов;
* определять необходимые ресурсы и ориентировочную стоимость реализации проектов;
* производить технико-экономическое обоснование проектов, выбирать рациональное техническое решение;

**ВЛАДЕТЬ:**

* специальной терминологией и лексикой,
* методами расчета параметров грузовых устройств;
* практическими навыками применения методов комплексного проектирования железнодорожных станций.

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Общие принципы и методы управления проектами на предприятиях.

2 Требования к проектам в России в соответствии с постановлением Правительства РФ №87 16.02.2008 г. Основные стадии проектирования.

3 Структура управления ОАО «Российские железные дороги». Октябрьская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» - структура управления, географическое положение, основные направления грузо- и пассажиропотоков. Реформа управления железнодорожным транспортом России 2001-2014 – цели, достижения, перспективы. Перспективы развития железных дорог РФ до 2030 г. в соответствии с утверждённой Стратегией.

4 Значение железнодорожных станций и узлов и общая характеристика их современного состояния. Классификация раздельных пунктов. Общая характеристика отдельных видов станций. Основные требования к проектам железнодорожных станций и узлов и пути их реализации.

5 Классификация путей на станциях. Нумерация путей и стрелочных переводов. Виды габаритов и основные габаритные расстояния габарита приближения строений. Расстояния между осями путей на станциях. Требования к расположению станционных путей в плане. Требования к расположению станционных путей в профиле.

6 Классификация стрелочных переводов, условия их применения. Изображение стрелочных переводов в рабочих гранях и осях путей. Схемы взаимного расположения стрелочных переводов и определение расстояний между центрами переводов. Конечное соединение двух параллельных путей (несокращенное) и его расчет. Съезды между параллельными путями: классификация, схемы и расчет несокращенного съезда.

7 Полная, и строительная длина путей. Определение, границы, примеры. Полезная длина путей. Определение, границы, примеры.

8 Назначение промежуточных станций, их классификация. Основные пути и сооружения на промежуточных станциях. Технология обслуживания сборных и вывозных поездов на промежуточной станции на примере схемы.

9 Назначение участковых станций, их классификация и размещение на сети железных дорог. Основные устройства участковых станций и принципы их размещения (на примере технологической структурной схемы). Типовые схемы участковых станций и их технико-эксплуатационная характеристика. Понятие о горловинах станций и секционировании путей в горловине. Общие требования к горловинам на примере участковой станции.

10 Сортировочные станции. Назначение, расположение на сети, основные сооружения и устройства. Классификация сортировочных станций. Пример схемы сортировочной станции.

11 Грузовые станции – назначение, классификация, основные сооружения и устройства. Классификация грузовых станций общего пользования. Основные устройства на примере схемы.

12 Технология работы грузовой станции общего пользования.

13 Определение объемов работы грузовой станции.

14 Схема грузового района тупикового типа.

15 Расчет грузовых устройств (площадей и длины грузовых фронтов). Определение числа погрузочно-разгрузочных механизмов. Расчёт сметной стоимости строительства станции.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 18 час.

практические занятия – 36 час.

самостоятельная работа – 54час.

Форма контроля знаний - курсовая работа, экзамен

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 4 зачетные единицы (144 час.), в том числе:

лекции – 4 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 123 час.

Форма контроля знаний - курсовая работа, экзамен