АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки – 38.03.01 «Экономика»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профили:

«Бухгалтерский учет, анализ и аудит»

«Налоги и налогообложение»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА (Б1.В.ДВ.2.1)» относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование компетенций, указанных в разделе 3.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

приобретение знаний, указанных в разделе 3;

приобретение умений, указанных в разделе 3.

приобретение навыков, указанных в разделе 3.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

ОК-2, ПК-7.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

ЗНАТЬ:

* основные этапы и ключевые события истории транспорта в России, Европе и мире в целом;
* важнейшие достижения в транспортной сфере, краткие биографии выдающихся деятелей, творцов этих достижений.
* место ученых, инженеров, работников разных специальностей в развитии различных видов транспорта;

УМЕТЬ:

* соотносить общие исторические процессы, процессы в развитии транспортной сферы и отдельные факты; выявлять существенные черты различных процессов, явлений и событий;
* извлекать уроки из исторических событий и на их основе принимать осознанные решения.

ВЛАДЕТЬ:

* навыками преобразования информации в знание;
* навыками анализа исторических источников;
* приемами ведения дискуссии и полемики.

**4. Содержание и структура дисциплины**

История транспорта как отрасль исторического знания.

Пути сообщения и развитие транспорта в древнейшую историческую эпоху (до 476 г. н.э.).

Развитие путей сообщения и транспортных средств в эпоху раннего средневековья (V-XIV вв.)

Великие географические открытия и начало формирования глобальной сети путей сообщения (конец XV-XVII вв.).

Революционные изменения в развитии транспорта и промышленный переворот (XVIII-XIX вв.).

Транспорт в условиях мирного времени и мировых войн (первая половина XX в.).

Возрастание роли транспорта в условиях научно-технической революции (вторая половина XX в.).

Транспорт России и мировая транспортная сеть в XXI веке.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

Лекции - 16 час.

практические занятия - 16 час.

самостоятельная работа - 40 час.

Форма контроля знаний – зачет

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

Лекции – 4 час.

практические занятия - 4 часа

самостоятельная работа - 60 час.

контроль – 4 часа

Форма контроля знаний – контрольная работа, зачет