АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСМИССИЙ, ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЕЙ И СИСТЕМ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

Направление подготовки – 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Автомобильный сервис»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Техническая эксплуатация трансмиссий, ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения» (Б1.В.ДВ.7.1) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение профессиональных навыков по техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО).

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- определение в составе коллектива исполнителей производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации транспорта или изготовления оборудования;

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и совершенствовании технологических процессов и документации;

- эффективное использование материалов, оборудования, соответствующих алгоритмов и программ расчётов параметров технологических процессов;

- организация и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственного контроля технологических процессов, качества продукции и услуг;

- внедрение эффективных инженерных решений в практику;

- организация и осуществление технического контроля при эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;

- участие в составе коллектива исполнителей в выборе и, при необходимости, разработке рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспорта и оборудования;

- монтаж и наладка оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортной техники, участие в авторском и инспекторском надзоре;

- обеспечение эксплуатации ТиТТМО, используемого в отраслях народного хозяйства, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

- проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого транспорта и транспортного оборудования;

- выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспорта, транспортного оборудования, его элементов и систем;

- участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту ТиТТМО.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-4, ОПК-3, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-22, ПК-34, ПК-37, ПК-38, ПК-39.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

- технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

УМЕТЬ:

- анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- выполнять в составе коллектива исполнителей лабораторные, стендовые, полигонные, приемо-сдаточные и иные виды испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;

- использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

ВЛАДЕТЬ:

- особенностью обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

- необходимой информацией, техническими данными, показателями и результатами работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонте и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Основы технического обслуживания и ремонта (ТО и Р) подвижного состава автомобильного транспорта

Определение технического состояния двигателя и его систем

ТО и Р электрооборудования

ТО и Р агрегатов и механизмов трансмиссии

Обеспечение работоспособности ходовой части и автомобильных шин

ТО и Р механизмов управления и тормозной системы

Обслуживание и ремонт систем автомобилей с компьютерным управлением рабочими процессами

ТО и Р противоблокировочной системы тормозов и противобуксовочной системы ведущих колёс

Особенности ТО и Р автомобилей, работающих на газообразном топливе

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 5,0 зачетных единицы (180 час.), в том числе:

- для очной формы обучения:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

лабораторные работы – 32 час.

самостоятельная работа – 71 час.

контроль – 45 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа

- для заочной формы обучения:

лекции – 6 час.

практические занятия – 6 час.

лабораторные работы – 4 час.

самостоятельная работа – 151 час.

контроль – 13 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа, зачет