АННОТАЦИЯ

Дисциплины

**«Технология и оборудование автотранспортных производств»**

**(Б3.В.ОД.20)**

Направление подготовки- 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

профиль «Автомобильный сервис»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Технология оборудования автотранспортных производств» (Б3.В.ОД.20) относится к вариативной части профессионального цикла и является обязательной дисциплиной.

2 **Цели и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является овладению студентами всеми необходимыми знаниями и навыками по изучению данной дисциплины. В этой связи основными **задачами** учебного курса являются:

- дать студентам основные, общие технические сведения о парке технологического оборудования, оснастки и инструменте для предприятий автосервиса;

- представить основные классификационные группы предприятий автомобильного сервиса;

- дать необходимые представления о принципах формирования системы технического обслуживания и ремонта АМТС;

- ознакомить студентов с технико–экономическими показателями автотранспортных предприятий;

- дать представление о нормативно-технической документации;

- предоставить студентам необходимую информацию по методам, способам и средствам монтажа, определения технического состояния, технического обслуживания и ремонта автомобилей.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций :ПК-3 , ПК-15 , ПК-30 , ПК-35 ПК-39 , ПК- 43

В результате изучения данной дисциплины студент должен:

ЗНАТЬ:

- виды автотранспортных предприятий;

- структуру автосервиса;

- систему ТО и ремонта автомобилей;

- технологические процессы технического обслуживания и ремонта;

- техническую характеристику технологического оборудования;

- математическое представление технологического цикла.

УМЕТЬ:

- правильно и грамотно применять технологическое оборудование;

- выделять главное, анализировать содержание нормативных актов и специальных трудов, работать с источниками литературы, вести конспект, готовить сообщения, доклады и т. д.;

- определять пути повышения производительности технологического оборудования.

ВЛАДЕТЬ:

- культурой мышления;

- способностью к работе в малых инженерных группах.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Структура автотранспортных предприятий, основы управления.

Использование грузоподъемности подвижного состава Производительность подвижного состава.

Технико-эксплуатационныепоказатели работы подвижного состава.Формирование показателей работы в транспортном процессе.

Ездка, средняя длина ездки, среднее расстояние перевозки, скорости движения и время в наряде.

Основные типы и классификация подвижного состава Пробег подвижного состава и его использование.

Классификация грузовых автомобильных перевозок. Объем перевозок, грузооборот и потоки грузовые.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины-4 зачетные единицы (144 час) , в том числе:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Очная форма обучения,  час. | Заочная форма обучения, час. |
| лекции | 10 | 4 |
| лабораторные работы | - | - |
| практические занятия | 30 | 6 |
| самостоятельная работа | 59 | 125 |
| контроль | 45 | 9 |
| Формы контроля знаний | экзамен | экзамен |