АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ОСОБЕННОСТИ СОДЕРЖАНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

Направление подготовки – 08.03.01 «Строительство»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Автомобильные дороги и аэродромы»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Особенности содержания земляного полотна автомобильных дорог» (Б1.В.ДВ.6.2) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися знаний и умений принятия нестандартных технических решений при проектировании, возведении, эксплуатации и реконструкции земляного полотна автомобильных дорог, а так же при проведении научных исследований и образовательной деятельности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

научить обучающихся методам изучения и анализа научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта для оценки современного мирового уровня техники и выявления возможных путей её дальнейшего совершенствования;

привитие им знаний и умений в разработке инновационных материалов технологий, конструкций и систем на основе использования последних научных достижений и принятия принципиально новых технических решений;

формировать у обучающихся практические навыки в организации патентной защиты объектов новой техники.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-16, ПК-17, ПК-18.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* современные проблемы науки и техники, формы и методы научного познания, развития науки и смену типов научной рациональности применительно к появлению и развитию конструкции земляного полотна автомобильных дорог;
* особенности эксплуатации различных видов и типов земляного полотна автомобильных дорог;
* основные физические законы и их использование в области механики, гидравлики, теплотехники, электричества применительно к существующим и перспективным конструкциям земляного полотна автомобильных дорог;
* проблематику взаимодействия автомобильного транспорта и земляного полотна, учитывая особенности конструкции и условия эксплуатации.

УМЕТЬ:

* формулировать критерии выбора технологии содержания земляного полотна;
* выбирать и реализовывать методики выбора технологии содержания земляного полотна в практической профессиональной деятельности;
* пользоваться справочной и нормативной литературой, открытыми источниками;
* подбирать и обобщать научно-техническую информацию в области автодорожного строительства.

ВЛАДЕТЬ:

* физико-математическим аппаратом для решения практических задач профессиональной деятельности;
* навыками работы с справочной и нормативной литературой, открытыми источниками.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Виды деформаций и разрушений

Содержание земляного полотна

Ремонт земляного полотна

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

Лекции – 8 час.

Практические занятия – 16 час.

Самостоятельная работа – 39 час.

Контроль – 9 часов.

Форма контроля знаний –зачет