АННОТАЦИЯ

дисциплины

«СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

Направление подготовки – 08.03.01 «Строительство»

Квалификация (степень) выпускника –бакалавр

Профиль – «Автомобильные дороги»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог» (Б1.В.ДВ.1.2) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)»и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися знаний и умений по основам теории и практики автоматизированного проектирования автомобильных дорог на современном уровне.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1 (ПКИ-1.4, ПКИ-2.1), ПК-2 (ПКИ-1.1, ПКИ-1.3, ПКИ-1.4, ПКИ-1.5, ПКИ-1.6, ПКИ-2.1, ПКИ-2.2, ПКИ-2.3), ПК-3 (ПКИ-1.3, ПКИ-1.4, ПКИ-1.5, ПКИ-1.6, ПКИ-2.1, ПКИ-2.2, ПКИ-2.3, ПКИ-2.4, ПКИ-3.3), ПК-5 (ПКИ-1.3, ПКИ-1.4), ПК-7 (ПКИ-1.4), ПК- ПКИ-1.3, ПКИ-1.4), ПК-9 (ПКИ-1.4).

**4. Содержание и структура дисциплины**

Классификация, структура и принципы функционирования систем автоматизированного проектирования

Системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог. CREDO ДОРОГИ.

**5.Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 час.), в том числе:

лекции – 20 час.

практические занятия – 20 час.

самостоятельная работа – 95 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет.