АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ТЕХНОЛОГИЯ, МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Тоннели и метрополитены»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства» (Б1.В.13) относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование готовности к использованию полученных в результате изучения этой дисциплины знаний и умений в профессиональной деятельности инженера путей сообщения.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-12.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Общие вопросы, основные определения и структура.

Технология производства земляных работ при возведении железнодорожного полотна скреперами.

Технология разработки грунта и возведение земляного полотна железных дорог с помощью экскаватора.

Технология производства работ при уплотнении грунта.

Технология производства работ методами гидромеханизации.

Производство земляных работ в зимних условиях.

Монтаж сборных железобетонных конструкций. Технологии производства изделий из сборного железобетона.

Бетонные и железобетонные работы.

Разработка грунта с использованием энергии взрыва.

Возведение каменных конструкций.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 часов), в том числе:

лекции – 32 часа

практические занятия – 32 часа

самостоятельная работа – 71 час

контроль – 45 часов

Форма контроля знаний – экзамен, курсовой проект

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 часов), в том числе:

лекции – 10 часов

практические занятия – 8 часов

самостоятельная работа – 153 часа

контроль – 9 часов

Форма контроля знаний – экзамен, курсовой проект.