АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ТЕХНОЛОГИЯ, МЕХАНИЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

Специальность - 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация - «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства» (Б1.В.14) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цели дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование готовности к использованию полученных в результате изучения этой дисциплины знаний и умений в профессиональной деятельности инженера путей сообщения.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-12.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Общие вопросы, основные определения и структура курса «Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства».

Технология производства земляных работ при возведении железнодорожного полотна скреперами.

Технология разработки грунта и возведение земляного полотна железных дорог с помощью экскаватора.

Технология производства работ при уплотнении грунта.

Технология производства работ методами гидромеханизации

Производство земляных работ в зимних условиях.

Монтаж сборных железобетонных конструкций.

Бетонные и железобетонные работы

Технологии производства изделий из сборного железобетона.

Возведение каменных конструкций

Отделочные работы

Кровельные работы

Устройство полов

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 часов), в том числе:

лекционные занятия – 32 часа

практические занятия – 32 часа

самостоятельная работа – 71 час.

контроль – 45 часов

Форма контроля знаний – экзамен, курсовой проект