АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника –инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Железнодорожный путь» (Б1.В.11) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-изыскательской и проектно-конструкторской, научно-исследовательской.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-20.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Роль железнодорожного транспорта в общей транспортной системе страны. Верхнее строение пути. Рельсы.

Рельсовые скрепления

Подрельсовое основание.

Балластный слой.

Бесстыковой путь.

Земляное полотно.

Устройство рельсовой колеи. Особенности.

Соединения и пересечения путей.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 6 зачетных единиц (216 час.), в том числе:

лекции – 48 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 82 час.

контроль – 54 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа, зачет.