АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Технология и организация строительства дорог промышленного транспорта» (Б1.В.25) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является подготовка обучающегося к будущей профессиональной деятельности.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПСК-5.5, ПСК-5.7.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Введение.

Технологии укладки рельсовых путей.

Технология работ при строительстве железнодорожных путей промышленного транспорта.

Технология работ по устройству дорожных покрытий.

Современные методы стабилизации земляного полотна дорог промышленного транспорта.

Введение.

Основы организации строительства дорог промышленного транспорта.

Строительство искусственных сооружений на дорогах промышленного транспорта.

Возведение земляного полотна дорог промышленного транспорта.

Строительство дорожных одежд и верхнего строения пути дорог промышленного транспорта.

Контроль качества строительства дорог промышленного транспорта.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 часов), в том числе:

лекции – 30 часов;

практические занятия – 30 часов;

лабораторные работы – 16 часов;

самостоятельная работа – 59 часов;

контроль – 45 часов;

Форма контроля знаний – курсовая работа, зачет, экзамен.